Alpiner Skisport braucht viel Platz: Marco Odermatt, Thomas Tumler und Loic Meillard (unten v.l.n.r.) können im Audi Q5 TFSI e quattro ihre Ski und jede Menge Zusatzequipment verstauen.

SWISS-SKI WIRD VON AUDI ELEKTRISCH AUFGELADEN

Seit mehr als einem halben Jahrhundert bringt Audi den Schweizer Skisport voran. In dieser Saison wird die Partnerschaft auf **ELEKTRISIERENDE** Art und Weise fortgesetzt: Ab sofort ist der Schweizer Skiverband Swiss-Ski auch im Audi Q5 TFSI e mit Plug-in-Hybridantrieb unterwegs.

DIE ATHLETINNEN UND ATHLETEN von Swiss-Ski begeistern – mit Technik, Ausdauer, Speed und dem Willen zum Erfolg. Diese Werte sind auch das Fundament für eine der langjährigsten Partnerschaften im Sport. Seit über 50 Jahren bringt Audi Swiss-Ski dynamisch, komfortabel und sicher ans Ziel – dank innovativen Technologien und dem legendären Allradantrieb quattro. Mit der gleichen Hingabe wie die Schweizer Ski-Asse verfolgt die Marke mit den vier Ringen dabei ihr Ziel der nachhaltigen Mobilität für alle. Dabei verbinden die Audi-Modelle mit Plug-in-Hybrid-Antrieb das Beste aus zwei Antriebswelten: Lokal emissionsfreies, rein elektrisches Fahren im Alltag und die Kraft und Effizienz des herkömmlichen Verbrennungsmotors auf langen Strecken. Wie Loic Meillard, Marco Odermatt und Thomas Tumler werden in diesem Jahr auch weitere Swiss-Ski Athletinnen und Athleten im Audi Q5 TFSI e quattro die Skisaison in Angriff nehmen. Bei einer Leistung von 367 PS und mindestens 40 Kilometern rein elektrischer Reichweite eine sprichwörtlich elektrisierende Erfahrung: In der Kombination beherrschen Benzin- und Elektromotor die sportliche Gangart ebenso wie komfortable Effizienz. Auf Knopfdruck lässt sich sogar Batteriestrom für die letzten Kilometer zum Mannschaftshotel reservieren. Zudem bietet er viel Platz fürs grosse Gepäck und vernetzt die Ski-Stars digital mit ihren Teamkollegen. Damit setzen Swiss-Ski und Audi ihre erfolgreiche Partnerschaft auch in dieser Saison fort. Mit rund 45 Audi Modellen, darunter 15 Audi Q5 TFSI e quattro mit Plug-in-Hybrid-Antrieb, ist Swiss-Ski einmal mehr mit viel Vorsprung unterwegs – vom Swiss-Ski Alpin Direktor Walter Reusser über Kombinations-Weltmeisterin Wendy Holdener bis zum Langlauf-Olympiasieger Dario Cologna. Audi und Swiss-Ski bringen so Hochspannung in den Alltag und auf die Skipiste. ◎

Voller Vorfreude: Die drei Schweizer Medaillenhoffnungen entdecken das edle Interieur und die einfache Bedienung von Navigation, Infotainment und den zahlreichen Konfigurationsmöglichkeiten des SUVs mit Plug-in-Hybrid-Antrieb.

Energie tanken im Handumdrehen: Strom laden für den elektrisierenden Alltag. Auf Langstrecken übernimmt dann der effiziente Hybridantrieb.

FOTOS: TOM LÜTHI