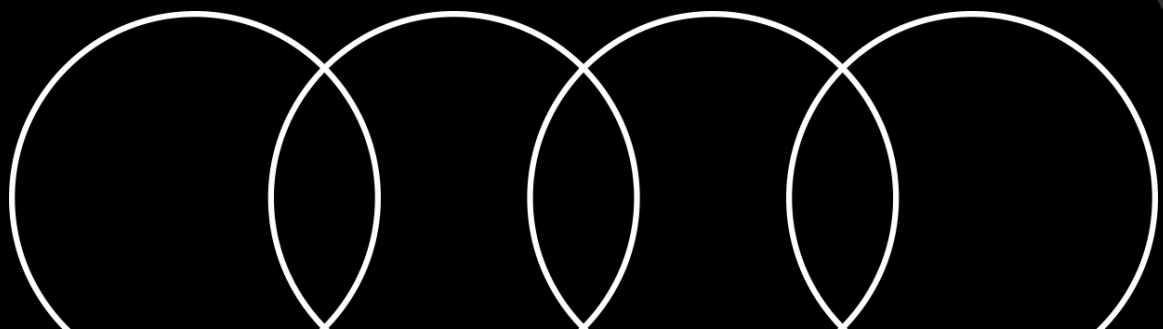


Audi electric mountainbike powered by fantic

Technische Daten



Produkt highlights

Produkt	Audi Elektro-Mountainbike powered by Fantic
Rahmen	Aluminium/Teil Carbon S-M-L
Motor	Brose S-MAG 36 Volt 250 Watt, 90 Nm
Batterie	Fantic Integra, Lithium 36 Volt, 720 Wh
Gabel	Öhlins RXF38 M.2 29, Federweg 180 mm
Dämpfer	Öhlins TTX 22M T205x65, Feder
Schalthebel	SRAM GX Eagle 12-fach (Einfachklick)
Schaltwerk	SRAM GX Eagle 12-fach
Bremsen	IN.CA.S, 220 mm Scheibe – 203 mm Scheibe
Sattelstütze	30,9–100 mm / 125 mm-CAVO-INT

Technische Angaben

Basis	Fantic INTEGRA XXF 1.9 Factory
Motor	Brose S-MAG 36 Volt, max. Leistung: 250 Watt, Drehmoment: 90 Nm
Batterie	Fantic Integra, Lithium-Ionen, 36 Volt, 720 Wh
Display	Brose Allround 4 Multifunktionsdisplay
Rahmen	Aluminium, Grössen: S – M – L
Gabel	Öhlins RXF38 M.2 29, Federweg 180 mm
Dämpfer	Öhlins TTX 22M T205x65
Kettenblätter	Sram 34t Stahl Eagle
Kurbelarm	FSA DIE-CAST CK-320/ISIS – 155 mm
Schaltwerk	SRAM GX Eagle 12-fach
Schalthebel	SRAM GX Eagle 12-fach (Einfachklick)
Kassette	Sunrace SilverRed 12-fach, 11–51
Kette	Sram NX Eagle 12-fach

Technische Angaben

Basis	Fantic INTEGRA XXF 1.9 Factory
Bremse (vorne)	Bremse IN, CA.S Scheibenbremse
Bremse (hinten)	Bremse IN, CA.S Scheibenbremse
Scheibe (vorne)	Bracking S3 Battfly, 220 mm – 6 Loch
Scheibe (hinten)	Bracking S3 Battfly, 203 mm – 6 Loch
Bereifung (vorne)	Vittoria E-MAZZA 29" × 2.6
Bereifung (hinten)	Vittoria E-MARTELLLO 27,5" × 2.8
Räder	Mavic E-DEEMAX Tubeless-fähig
Lenker	Renthal FATBAR V2 800 mm – 35 RISE20
Vorbau	Renthal APEX 40 mm – 35 RISE6°
Sattelstütze	30,9–100 mm / 125 mm-CAVO-INT
Sattel	Sella Italia Novus Boost EVO
Griffe	Schalter Supergrip