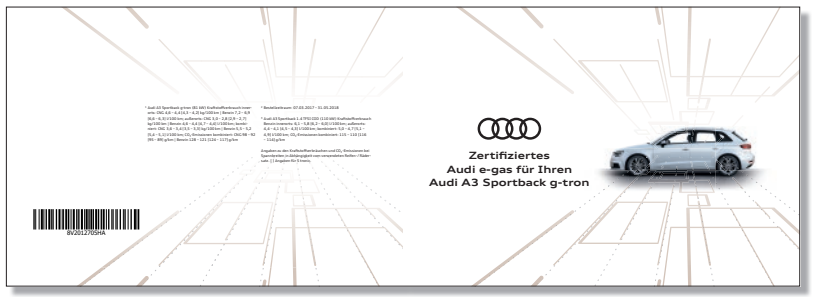
Audi g-tron
Vorsprung. Schon vor dem Start.

Was ist eigentlich g-tron?

Audi baut nicht nur effiziente Motoren, sondern entwickelt auch alternative Antriebs- und Mobilitätskonzepte mit dem Fokus auf CO_2-Reduzierung. So entsteht Vorsprung schon vor dem Start. Wie mit der Audi g-tron Technologie, die darüber hinaus eine nahezu feinstaubfreie Verbrennung im CNG-Betrieb ermöglicht. Dafür wird anstatt eines Benzin-Luft-Gemisches ein komprimiertes Erdgas(CNG)-Luft-Gemisch in den Zylindern verbrannt. Alle g-tron Modelle von Audi verfügen über einen CNG- und Benzintank und verbinden so Alltagstauglichkeit mit emissionsreduzierter Mobilität.

Matthias Karger,
Gründer node.energy,
Plattform erneuerbare Energie

Tobias Block,
AUDI AG,
erneuerbare Kraftstoffe



Mehr dazu unter www.audi.com/e-gas-zertifikat

Was sind die Vorteile?

80 %

weniger CO_2/km mit der Audi e-gas Technologie

Im reinen Gasbetrieb (CNG) in einer Well-to-Wheel-Betrachtung (Umweltbilanz, die die Kraftstoffproduktion und den Fahrbetrieb des Fahrzeugs miteinschließt) im Vergleich zum Audi A5 Sportback 2.0 TFSI mit 140 kW: Als g-tron Kunde tanken Sie wie gewohnt an einer beliebigen CNG-Tankstelle. Die AUDI AG stellt sicher, dass die auf Basis der gesetzlichen Normen zur Verbrauchs- und Emissionsmessung nach NEFZ/WLTP sowie regelmäßig von Audi erhobener statistischer Daten zur jährlichen Fahrleistung der im Zeitraum 07.03.2017–31.05.2018 bestellten Audi g-tron Fahrzeuge errechneten Gasmengen durch Audi e-gas ersetzt werden – für 3 Jahre ab der Erstzulassung als Neufahrzeug. Das Audi e-gas wird in das europäische Erdgasnetz eingespeist und verdrängt somit fossiles Erdgas. Der ebenfalls auf dieser Grundlage ermittelte Umfang der CO_2-Einsparung kann im tatsächlichen Fahrbetrieb geringer ausfallen. Mehr unter audi.com/g-tron.

ca.

3.500

Erdgastankstellen europaweit

ca.

40 %

weniger Kraftstoffkosten[1] als ein vergleichbarer Benziner[2]

bis zu

500 km

im reinen Gasbetrieb

[1] Berechnung auf Grundlage der im Bundesanzeiger vom 30. Juni 2016 (BAnz AT 30.06.2016 B1) veröffentlichten Kraftstoffpreise; Vergleich Super E10 mit Erdgas/CNG, Gruppe H.

[2] Im reinen Gasbetrieb (CNG) im Vergleich zum Audi A5 Sportback 2.0 TFSI mit 140 kW.

Audi A5 Sportback g-tron: Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert 6,3–5,9 [6,0–5,6]. Kraftstoffverbrauch Erdgas (CNG) in kg/100 km kombiniert 4,2–4,0 [4,1–3,8]. CO_2-Emissionen in g/km kombiniert 143–135 [135–126]. CO_2-Emissionen Erdgas (CNG) in g/km kombiniert 114–108 [110–102].

Audi A5 Sportback 2.0 TFSI (140 kW): Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert 5,9–5,8 [5,7–5,5]. CO_2-Emissionen in g/km kombiniert 133–131 [129–124].

Angaben für 6-Gang-Handschaltgetriebe. [ ] Angaben für S tronic. Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

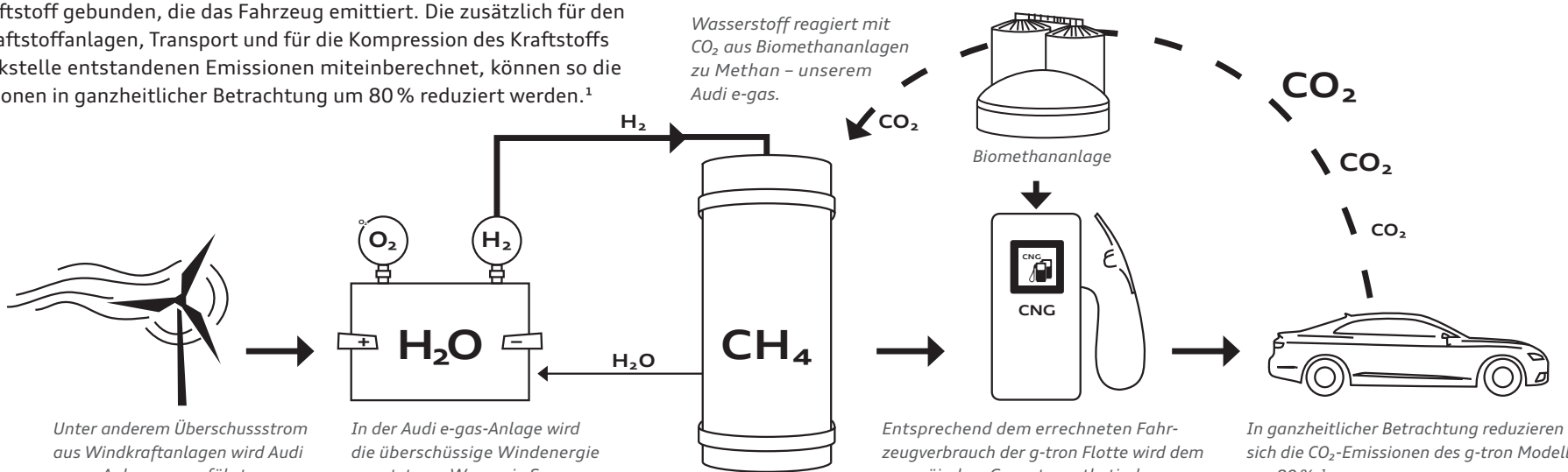
Was ist Audi e-gas?

Seit 2013 wird im Emsland Audi e-gas produziert. Es wird aus erneuerbaren Energien, Wasser, CO_2 und Reststoffen generiert. In unterschiedlichen Verfahren wird CO_2 der Atmosphäre entnommen und mithilfe von Biomethan- und Power-to-Gas-Anlagen in Treibstoff umgewandelt. Mit Audi e-gas als Kraftstoff aus eigener Herstellung und aus den Anlagen der Kooperationspartner verfolgen wir einen ganzheitlichen Ansatz bei unseren Antriebslösungen, bei dem es nicht nur um die Effizienz des Motors geht, sondern auch um die Ökologie des gesamten Energiesystems.

Wie funktioniert der e-gas-Kreislauf?

Das aus der Atmosphäre entnommene CO_2 wird mithilfe von Biomethan- und Power-to-Gas-Anlagen in Audi e-gas umgewandelt. Die Power-to-Gas-Anlagen nutzen ausschließlich erneuerbare Energien, um Wasser in Wasserstoff und Sauerstoff zu spalten. Der Sauerstoff wird an die Luft abgegeben und der Wasserstoff reagiert mit CO_2 aus der Biomethananlage zu Methan: unserem Audi e-gas. Die Biomethananlagen nutzen nachweislich und ausschließlich Reststoffe, in denen ebenfalls CO_2 gebunden worden ist. Insgesamt wird genau die Menge CO_2 im Kraftstoff gebunden, die das Fahrzeug emittiert. Die zusätzlich für den Bau der Kraftstoffanlagen, Transport und für die Kompression des Kraftstoffs an der Tankstelle entstandenen Emissionen miteinberechnet, können so die CO_2-Emissionen in ganzheitlicher Betrachtung um 80 % reduziert werden.[1]

Es gibt Situationen, in denen Windkraftanlagen zu viel Strom erzeugen, der nicht mehr ins Netz eingespeist werden kann. Um das Netz nicht zu überlasten, müssen dann einzelne Windräder abgeschaltet werden. Mit Audi e-gas wird diese überschüssige Energie in einem nahezu CO_2-neutralen Kraftstoff gebunden und Windkraftanlagen können ohne Unterbrechung nachhaltige Energie gewinnen.



[1] Im reinen Gasbetrieb (CNG) in einer Well-to-Wheel-Betrachtung (Umweltbilanz, die die Kraftstoffproduktion und den Fahrbetrieb des Fahrzeugs miteinschließt) im Vergleich zum Audi A5 Sportback 2.0 TFSI mit 140 kW: Als g-tron Kunde tanken Sie wie gewohnt an einer beliebigen CNG-Tankstelle. Die AUDI AG stellt sicher, dass die auf Basis der gesetzlichen Normen zur Verbrauchs- und Emissionsmessung nach NEFZ/WLTP sowie regelmäßig von Audi erhobener statistischer Daten zur jährlichen Fahrleistung der im Zeitraum 07.03.2017–31.05.2018 bestellten Audi g-tron Fahrzeuge errechneten Gasmengen durch Audi e-gas ersetzt werden – für 3 Jahre ab der Erstzulassung als Neufahrzeug. Das Audi e-gas wird in das europäische Erdgasnetz eingespeist und verdrängt somit fossiles Erdgas. Der ebenfalls auf dieser Grundlage ermittelte Umfang der CO_2-Einsparung kann im tatsächlichen Fahrbetrieb geringer ausfallen. Mehr unter www.audi.com/g-tron.

Audi A5 Sportback g-tron: Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert 6,3–5,9 [6,0–5,6]. Kraftstoffverbrauch Erdgas (CNG) in kg/100 km kombiniert 4,2–4,0 [4,1–3,8].
CO_2-Emissionen in g/km kombiniert 143–135 [135–126]. CO_2-Emissionen Erdgas (CNG) in g/km kombiniert 114–108 [110–102].
Audi A5 Sportback 2.0 TFSI (140 kW): Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert 5,9–5,8 [5,7–5,5]. CO_2-Emissionen in g/km kombiniert 133–131 [129–124].
Angaben für 6-Gang-Handschaltgetriebe. [ ] Angaben für S tronic. Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

Wie fährt sich ein Audi g-tron?

Wie ein Audi: sportlich mit gewohnt kraftvoller Performance. Fahrspaß mit hoher Reichweite ist garantiert. Die tief liegenden CNG-Tanks sind dank der Audi Leichtbau-Philosophie um 50 % leichter im Vergleich zu herkömmlichen Gastanks aus Stahl.

Die Audi g-tron Modelle. Vorsprung. Schon vor dem Start.

A5 Sportback g-tron

Mit dem Audi A5 Sportback g-tron kommt alternative Mobilität in die Oberklasse. Sein effizienter 2.0-Liter-TFSI-Motor, der 125 kW hat, verbraucht auf 100 km im NEFZ-Zyklus weniger als 4,0 Kilogramm Gas. Die Reichweite liegt im Gasbetrieb bei bis zu 500 km und bei Bedarf im Benzinbetrieb bei weiteren 450 km.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert 6,3–5,9 [6,0–5,6]. Kraftstoffverbrauch Erdgas (CNG) in kg/100 km kombiniert 4,2–4,0 [4,1–3,8]. CO_2-Emissionen in g/km kombiniert 143–135 [135–126]. CO_2-Emissionen Erdgas (CNG) in g/km kombiniert 114–108 [110–102].

A4 Avant g-tron

Der Audi A4 Avant g-tron vereint ästhetisches Design mit funktionellem Nutzen. Überzeugend: seine Beschleunigung von 0 bis 100 km/h in 8,5 Sekunden. Ermöglicht mit dem 2.0-Liter-TFSI-Motor, der eine Leistung von 125 kW im Gas- und Benzinbetrieb hat. Mit Erdgas erzielt der Audi A4 Avant g-tron eine Reichweite von bis zu 500 km und bei Bedarf im Benzinbetrieb weitere 450 km.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert 6,5–6,0 [6,0–5,5]. Kraftstoffverbrauch Erdgas (CNG) in kg/100 km kombiniert 4,3–4,0 [4,1–3,8]. CO_2-Emissionen in g/km kombiniert 147–136 [137–126]. CO_2-Emissionen Erdgas (CNG) in g/km kombiniert 117–109 [111–102].

A3 Sportback g-tron

Charakter hat viele Facetten. Vor allem im Audi A3 Sportback g-tron. Neben der g-tron Technologie kann er mit kompaktem, selbstbewusstem Design und umfangreicher Funktionalität überzeugen. Der 1.4-Liter-TFSI-Motor hat eine Leistung von 81 kW und eine Reichweite von bis zu 400 km im Gasbetrieb und bei Bedarf bis zu 900 km im Benzinbetrieb.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert 5,5–5,2 [5,4–5,1]. Kraftstoffverbrauch Erdgas (CNG) in kg/100 km kombiniert 3,6–3,4 [3,5–3,3]. CO_2-Emissionen in g/km kombiniert 128–121 [124–117]. CO_2-Emissionen Erdgas (CNG) in g/km kombiniert 98–92 [95–89].

Angaben für 6-Gang-Handschaltgetriebe. [ ] Angaben für S tronic. Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

Modell	A3 Sportback g-tron 1.4 TFSI (81 kW)		A4 Avant g-tron 2.0 TFSI (125 kW)		A5 Sportback g-tron 2.0 TFSI (125 kW)	
Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzin-Direkt- und Gassaugrohreinblasung		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzin-Direkt- und Gassaugrohreinblasung		Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Benzin-Direkt- und Gassaugrohreinblasung	
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	1.395 (4)		1.984 (4)		1.984 (4)	
Max. Leistung[1] in kW bei min^{-1}	81/4.800–6.000		125/4.450–6.000		125/4.450–6.000	
Max. Drehmoment in Nm bei min^{-1}	200/1.500–3.500		270/1.650–4.400		270/1.650–4.400	
Kraftübertragung/Räder						
Antriebsart	Vorderradantrieb		Vorderradantrieb		Vorderradantrieb	
Getriebeart	6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]		6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]		6-Gang-Handschaltgetriebe [7-Gang S tronic]	
Gewicht/Volumen						
Leergewicht[2] in kg	1.335	[1.355]	1.635	[1.670]	1.615	[1.655]
Zul. Gesamtgewicht in kg	1.800	[1.820]	2.100	[2.135]	2.090	[2.130]
Tankinhalt ca. in l	50	[50]	25	[25]	25	[25]
Tankinhalt ca. in kg (Erdgas/CNG)	14,4	[14,4]	19	[19]	19	[19]
Fahrleistung/Verbrauch[3]						
Höchstgeschwindigkeit in km/h	197	[197]	223[4]	[221][4]	226[4]	[224][4]
Beschleunigung 0–100 km/h in s	10,8	[10,8]	8,5	[8,4]	8,5	[8,4]
Kraftstoffart	CNG/Super schwefelfrei ROZ 95[5]		CNG/Super schwefelfrei ROZ 95[5]		CNG/Super schwefelfrei ROZ 95[5]	
Kraftstoffverbrauch Super schwefelfrei ROZ 95[5,6,7] in l/100 km						
innerorts	7,2–6,9	[6,6–6,3]	8,3–8,0	[7,5–7,1]	8,1–7,8	[7,4–7,2]
außerorts	4,6–4,3	[4,7–4,4]	5,4–4,9	[5,2–4,6]	5,2–4,8	[5,1–4,6]
kombiniert	5,5–5,2	[5,4–5,1]	6,5–6,0	[6,0–5,5]	6,3–5,9	[6,0–5,6]
Kraftstoffverbrauch[6,7] Erdgas (CNG) in kg/100 km						
innerorts	4,6–4,4	[4,3–4,2]	5,6–5,4	[5,2–5,0]	5,5–5,4	[5,2–5,0]
außerorts	3,0–2,8	[2,9–2,7]	3,5–3,2	[3,5–3,1]	3,4–3,1	[3,4–3,1]
kombiniert	3,6–3,4	[3,5–3,3]	4,3–4,0	[4,1–3,8]	4,2–4,0	[4,1–3,8]
CO_2-Emissionen Super schwefelfrei ROZ 95[5,6,7] in g/km						
innerorts	167–160	[153–145]	191–182	[169–162]	186–179	[168–163]
außerorts	106–99	[107–101]	123–111	[119–105]	119–110	[116–104]
kombiniert	128–121	[124–117]	147–136	[137–126]	143–135	[135–126]
CO_2-Emissionen[6,7] Erdgas (CNG) in g/km						
innerorts	127–121	[119–114]	153–148	[141–135]	150–146	[141–136]
außerorts	82–76	[81–75]	96–86	[93–83]	93–86	[92–82]
kombiniert	98–92	[95–89]	117–109	[111–102]	114–108	[110–102]
Abgasnorm	EU6	[EU6]	EU6	[EU6]	EU6	[EU6]

[ ] Angaben für S tronic. Erklärungen [1] bis [7] auf Seite 9.

Erklärungen

[1] Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (UN-R 85 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

[2] Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (75 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der VO (EU) 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

[3] Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO_2-Emissionen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

[4] In Verbindung mit rollwiderstandsoptimierten Reifen beträgt die maximale Höchstgeschwindigkeit 210 km/h.

[5] Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Normal schwefelfrei ROZ 91 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

[6] Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

[7] Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

AUDI AG
Auto-Union-Straße 1
85045 Ingolstadt
www.audi.com
Stand: September 2017

Die in diesem Katalog gezeigten und beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen sowie einige der aufgeführten Dienstleistungen sind nicht in allen Ländern erhältlich. Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten des Fahrzeugs entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.