Audi Sport
Audi Sport
Audi Sport
Audi Sport
Audi

AUDI SPORT

6 Audi Sport
12 RS 3 Sportback
14 RS 3 Berline
16 RS 4 Avant
18 RS 5 Coupé
20 RS 5 Sportback
22 TT RS Coupé
24 TT RS Roadster
26 R8 Coupé V10 quattro
28 R8 Coupé V10 performance quattro
30 R8 Spyder V10 quattro
32 R8 Spyder V10 performance quattro
34 Audi exclusive
40 Jantes Audi Sport
46 Audi Sport performance parts
52 Audi collection
56 Audi Sport customer racing
60 Observations

OWN EVERY SECOND

Audi Sport

We do not count seconds to measure time.
We count them to feel alive.
Because you can just let a second pass.
Or turn it into an exciting one,
make it become unforgotten for a lifetime.
It is only up to you which option you choose.
How you want to use every second.

So. Are you gonna waste it?

Or own it?

Audi Sport. #OwnEverySecond

AFFIRMER DES PERFORMANCES INDIVIDUELLES

Audi Sport incarne notre passion, celle qui nous pousse à vous enthousiasmer chaque jour à nouveau. Par un design époustouflant, une technologie exceptionnelle et des matériaux raffinés. Par des performances et une dynamique que vous attendez des véhicules Sport exceptionnels de la marque aux quatre anneaux. Et bien plus encore. Des modèles R et RS à couper le souffle à la vaste sélection d'articles de l'Audi Sport collection, en passant par Audi Motorsport et Audi Sport customer racing ainsi que les nombreuses possibilités de personnalisation avec Audi exclusive, les jantes Audi Sport et Audi Sport performance parts.

Découvrez tout ce qu'Audi Sport a en réserve pour vous.

MODÈLES AUDI R ET RS

Ressentez ce que le mot Performance signifie réellement. Equipés de technologies d’ores et déjà éprouvées et utilisées dans le sport automobile par Audi Sport. Soyez fasciné par un design imposant, des performances de conduite hors normes et une sélection exclusive d’équipements. Affirmez votre sportivité individuelle selon vos choix personnels.
Avec les modèles haute performance d’Audi Sport.

RS 3
SPORTBACK

RS 3 SPORTBACK

5 cylindres essence en ligne à injection dans le collecteur d'admission combinée à une injection directe d'essence avec turbo et refroidisseur d'air de suralimentation	MOTEUR
Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)	2 480 (4)
Puissance max.[1] en kW à tr/mn	294/5 850–7 000
Couple max. en Nm à tr/mn	480/1 950–5 850
Mode de transmission	Transmission intégrale permanente quattro
Boîte de vitesses	S tronic 7 vitesses
Poids à vide[2] en kg	1 605
Poids total autorisé en kg	2 065
Poids sur le pavillon autorisé en kg	75
Volume du réservoir env. en l	55
Vitesse maximale en km/h	250[3], en option : 280[3]
Accélération 0–100 km/h en s	4,1
Type de carburant	SuperPlus sans soufre 98 RON[4]
Consommations[5] en l/100 km urbaines/routières/mixtes	11,3/6,9/8,5
Emissions CO_2[5] en g/km, mixtes	195–194
Norme d'échappement	EU6

Equipement du modèle Audi RS 3 Sportback[6] représenté :
Peinture : blanc glacier métal
Jantes : 19 pouces en aluminium coulé style 5 branches en hélice noir anthracite brillant, polies brillant[7]
Sièges/Selleries : sièges Sport RS à l'avant en cuir Nappa fin noir, perforation de couleur, avec piquage en losange rouge crescendo
Applications décoratives : carbone twill
Autres équipements : pack Esthétique noir brillant, boîtiers de rétroviseurs extérieurs en noir brillant, anneaux Audi et inscriptions en noir brillant, sortie d'échappement Sport RS, pack Design RS

Observations [1] à [7] voir page 60.

RS 3 BERLINE

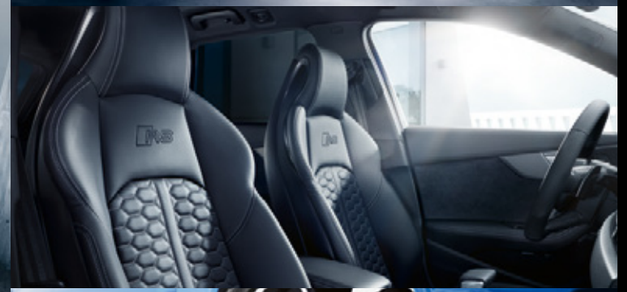
RS 3 BERLINE

5 cylindres essence en ligne à injection dans le collecteur d'admission combinée à une injection directe d'essence avec turbo et refroidisseur d'air de suralimentation	MOTEUR
Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)	2 480 (4)
Puissance max.[1] en kW à tr/mn	294/5 850–7 000
Couple max. en Nm à tr/mn	480/1 950–5 850
Mode de transmission	Transmission intégrale permanente quattro
Boîte de vitesses	S tronic 7 vitesses
Poids à vide[2] en kg	1 610
Poids total autorisé en kg	2 060
Poids sur le pavillon autorisé en kg	75
Volume du réservoir env. en l	55
Vitesse maximale en km/h	250[3], en option : 280[3]
Accélération 0–100 km/h en s	4,1
Type de carburant	SuperPlus sans soufre 98 RON[4]
Consommations[5] en l/100 km urbaines/routières/mixtes	11,3/6,9/8,5
Emissions CO_2[5] en g/km, mixtes	194
Norme d'échappement	EU6

Equipement du modèle Audi RS 3 Berline[6] représenté :
Peinture : noir mythic métal
Jantes : 19 pouces en aluminium coulé style 5 branches en lames noir anthracite brillant, polies brillant[7]
Sièges/Selleries : sièges Sport RS à l'avant en cuir Nappa fin argent lunaire, perforation de couleur, avec piquage en losange gris granit
Applications décoratives : aluminium Racing éclairage design
Autres équipements : pack Esthétique aluminium mat, freins en acier RS avec étriers de frein en rouge brillant

Observations [1] à [7] voir page 60.

RS 4
AVANT



RS 4 AVANT

6 cylindres essence en V à injection directe d'essence, avec turbo et système Audi valvelift	MOTEUR
Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)	2 894 (4)
Puissance max.[1] en kW à tr/mn	331/5 700–6 700
Couple max. en Nm à tr/mn	600/1 900–5 000
Mode de transmission	Transmission intégrale permanente quattro
Boîte de vitesses	tiptronic à 8 rapports
Poids à vide[2] en kg	1 830
Poids total autorisé en kg	2 350
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	90/80
Poids remorqué autorisé[8] en kg non freiné	750
pente 12 % /pente 8 %	1 900/2 100
Volume du réservoir env. en l	58
Vitesse maximale en km/h	250[3], en option : 280[3]
Accélération 0–100 km/h en s	4,1
Type de carburant	SuperPlus sans soufre 98 RON[4]
Consommations[5] en l/100 km	
urbaines/routières/mixtes	12,5/7,2/9,2
Emissions CO_2[5] en g/km, mixtes	208
Norme d'échappement	EU6

Equipement du modèle Audi RS 4 Avant[6] représenté :
Peinture : peinture individuelle Audi exclusive bleu Nogaro nacré
Jantes : 20 pouces en aluminium forgé style 5 branches doubles Edge noir anthracite brillant, polies brillant[7]
Sièges/Selleries : sièges Sport RS à l'avant en cuir Nappa fin noir avec surpiqûres alvéolées gris roche
Applications décoratives : Aluminium Racing anthracite
Autres équipements : pack Esthétique noir brillant, boîtiers de rétroviseurs extérieurs en noir brillant, anneaux Audi et inscriptions en noir brillant, sortie d'échappement Sport RS, freins en acier RS avec étriers de frein en rouge brillant

Observations [1] à [8] voir page 60.

RS 5
COUPÉ

RS 5 COUPÉ

6 cylindres essence en V à injection directe d'essence, avec turbo et système Audi valvelift	MOTEUR
Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)	2 894 (4)
Puissance max.[1] en kW à tr/mn	331/5 700–6 700
Couple max. en Nm à tr/mn	600/1 900–5 000
Mode de transmission	Transmission intégrale permanente quattro
Boîte de vitesses	tiptronic à 8 rapports
Poids à vide[2] en kg	1 760
Poids total autorisé en kg	2 210
Poids sur le pavillon autorisé en kg	75
Volume du réservoir env. en l	58
Vitesse maximale en km/h	250[3], en option : 280[3]
Accélération 0–100 km/h en s	3,9
Type de carburant	SuperPlus sans soufre 98 RON[4]
Consommations[5] en l/100 km urbaines/routières/mixtes	12,4/7,1–7,0/9,1–9,0
Emissions CO_2[5] en g/km, mixtes	206
Norme d'échappement	EU6

Equipement du modèle Audi RS 5 Coupé[6] représenté :
Peinture : rouge Misano nacré
Jantes : 20 pouces en aluminium forgé style 5 branches trapézoïdales noir anthracite brillant, polies brillant[7]
Sièges/Selleries : sièges Sport RS à l'avant en cuir Nappa fin noir avec surpiqûres alvéolées rouge crescendo
Applications décoratives : carbone twill
Autres équipements : pack Esthétique carbone incluant éléments style aluminium mat, toit en carbone, boîtiers de rétroviseurs extérieurs en carbone, sortie d'échappement Sport RS, freins en céramique RS avec étriers de frein en gris anthracite brillant, pack Design RS

Observations [1] à [7] voir page 60.

RS 5
SPORTBACK

RS 5 SPORTBACK

6 cylindres essence en V à injection directe d'essence, avec turbo et système Audi valvelift	MOTEUR
Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)	2 894 (4)
Puissance max.[1] en kW à tr/mn	331/5 700–6 700
Couple max. en Nm à tr/mn	600/1 900–5 000
Mode de transmission	Transmission intégrale permanente quattro
Boîte de vitesses	tiptronic à 8 rapports
Poids à vide[2] en kg	1 795
Poids total autorisé en kg	2 320
Poids sur le pavillon autorisé en kg	90
Volume du réservoir env. en l	58
Vitesse maximale en km/h	250[3], en option : 280[3]
Accélération 0–100 km/h en s	3,9
Type de carburant	SuperPlus sans soufre 98 RON[4]
Consommations[5] en l/100 km urbaines/routières/mixtes	12,4/7,1/9,1
Emissions CO_2[5] en g/km, mixtes	207–206
Norme d'échappement	EU6

Equipement du modèle Audi RS 5 Sportback[6] représenté :
Peinture : vert Sonoma métal
Jantes : 20 pouces en aluminium forgé style 5 branches en drapeau noir anthracite brillant, polies brillant
Sièges/Selleries : sièges Sport RS à l'avant en cuir Nappa fin noir avec surpiqûres alvéolées vert Sonoma
Applications décoratives : carbone twill
Autres équipements : pack Esthétique carbone incluant éléments en noir brillant, boîtiers de rétroviseurs extérieurs en carbone, sortie d'échappement Sport RS, freins en céramique RS avec étriers de frein en gris anthracite brillant, pack Design vert Sonoma Audi exclusive

Observations [1] à [6] voir page 60.

TTRS
COUPÉ

TTRS COUPÉ

5 cylindres essence en ligne à injection dans le collecteur d'admission combinée à une injection directe d'essence avec turbo et refroidisseur d'air de suralimentation	MOTEUR
Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)	2 480 (4)
Puissance max.[1] en kW à tr/mn	294/5 850–7 000
Couple max. en Nm à tr/mn	480/1 950–5 850
Mode de transmission	Transmission intégrale permanente quattro
Boîte de vitesses	S tronic 7 vitesses
Poids à vide[2] en kg	1 525
Poids total autorisé en kg	1 875
Poids sur le pavillon autorisé en kg	75
Volume du réservoir env. en l	55
Vitesse maximale en km/h	250[3], en option : 280[3]
Accélération 0–100 km/h en s	3,7
Type de carburant	SuperPlus sans soufre 98 RON[4]
Consommations[5] en l/100 km urbaines/routières/mixtes	10,6–10,5/6,5–6,4/8,0–7,9
Emissions CO_2[5] en g/km, mixtes	181
Norme d'échappement	EU6

Equipement du modèle Audi TTRS Coupé[6] représenté :
Peinture : bleu turbo
Jantes : 20 pouces en aluminium forgé style 7 branches en hélice noir anthracite brillant, polies brillant[7]
Sièges/Selleries : sièges Sport RS à l'avant en cuir Nappa fin noir avec surpiqûres alvéolées bleu ara
Applications décoratives : carbone twill
Autres équipements : pack Esthétique noir brillant, boîtiers de rétroviseurs extérieurs en noir brillant, sortie d'échappement Sport RS, pack Design RS étendu bleu

Observations [1] à [7] voir page 60.

TT RS

ROADSTER

TT RS ROADSTER

5 cylindres essence en ligne à injection dans le collecteur d'admission combinée à une injection directe d'essence avec turbo et refroidisseur d'air de suralimentation	MOTEUR
Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)	2 480 (4)
Puissance max.[1] en kW à tr/mn	294/5 850–7 000
Couple max. en Nm à tr/mn	480/1 950–5 850
Mode de transmission	Transmission intégrale permanente quattro
Boîte de vitesses	S tronic 7 vitesses
Poids à vide[2] en kg	1 615
Poids total autorisé en kg	1 885
Volume du réservoir env. en l	55
Vitesse maximale en km/h	250[3], en option : 280[3]
Accélération 0–100 km/h en s	3,9
Type de carburant	SuperPlus sans soufre 98 RON[4]
Consommations[5] en l/100 km urbaines/routières/mixtes	10,6/6,6–6,5/8,1–8,0
Emissions CO_2[5] en g/km, mixtes	183–182
Norme d'échappement	EU6

Equipement du modèle Audi TT RS Roadster[6] représenté :
Peinture : rouge tango métal
Capote : noire
Jantes : 20 pouces en aluminium forgé style 7 branches en hélice
Sièges/Sellerie : sièges Sport RS en cuir Nappa fin noir avec surpiqûres alvéolées rouge express
Applications décoratives : aluminium Racing
Autres équipements : pack Esthétique aluminium mat, sortie d'échappement Sport RS, freins en acier RS avec étriers de frein en rouge brillant, pack Design RS rouge

Observations [1] à [6] voir page 60.

R8

COUPÉ V10 QUATTRO

R8 COUPÉ V10 QUATTRO

10 cylindres essence en V à injection dans le collecteur d'admission combinée à une injection directe d'essence	MOTEUR
Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)	5 204 (4)
Puissance max.[1] en kW à tr/mn	419/8 100
Couple max. en Nm à tr/mn	560/6 300
Mode de transmission	Transmission intégrale permanente quattro
Boîte de vitesses	S tronic 7 vitesses
Poids à vide[2] en kg	1 735
Poids total autorisé en kg	1 960
Volume du réservoir env. en l	83
Vitesse maximale en km/h	324
Accélération 0–100 km/h en s	3,4
Type de carburant	SuperPlus sans soufre 100 RON[9]
Consommations[5] en l/100 km urbaines/routières/mixtes	19,4/9,1/12,9
Emissions CO_2[5] en g/km, mixtes	293
Norme d'échappement	EU6

Equipement du modèle Audi R8 Coupé V10 quattro[6] représenté :
Peinture : gris Suzuka métal
Panneaux latéraux : noir mythic métal
Jantes : 19 pouces en aluminium forgé style 5 branches doubles noir anthracite brillant, polies brillant[7]
Sièges/Selleries : sièges Sport R8 en cuir Nappa fin rouge express avec piquage en losange et surpiqûres contrastées gris acier
Applications décoratives : style piano laqué noir Audi exclusive
Autres équipements : étriers de frein laqués rouge brillant

Observations [1] à [9] voir page 60.

R8

COUPÉ V10 PERFORMANCE QUATTRO

R8 COUPÉ V10 PERFORMANCE QUATTRO

10 cylindres essence en V à injection dans le collecteur d'admission combinée à une injection directe d'essence	MOTEUR
Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)	5 204 (4)
Puissance max.[1] en kW à tr/mn	456/8 000
Couple max. en Nm à tr/mn	580/6 600
Mode de transmission	Transmission intégrale permanente quattro
Boîte de vitesses	S tronic 7 vitesses
Poids à vide[2] en kg	1 670
Poids total autorisé en kg	1 915
Volume du réservoir env. en l	73
Vitesse maximale en km/h	331
Accélération 0–100 km/h en s	3,1
Type de carburant	SuperPlus sans soufre 100 RON[9]
Consommations[5] en l/100 km urbaines/routières/mixtes	20,0/9,0/13,1
Emissions CO_2[5] en g/km, mixtes	297
Norme d'échappement	EU6

Equipement du modèle Audi R8 Coupé V10 performance quattro[6] représenté :
Peinture : bleu Ascari métal
Panneaux latéraux : finition titane mat Audi exclusive
Jantes : 20 pouces en aluminium entièrement fraisées style 5 branches doubles dynamiques, finition titane mat, polies brillant[7]
Sièges/Selleries : sièges baquets R8 en Alcantara/cuir combinés noir avec surpiqûres contrastées bleu Mercato
Applications décoratives : carbone twill brillant
Autres équipements : pack Esthétique titane mat, boîtiers de rétroviseurs extérieurs finition titane mat, pack Esthétique étendu avec anneaux Audi et inscriptions en noir brillant Audi exclusive, étriers de frein laqués rouge brillant, pack Design R8 performance

Observations [1] à [9] voir page 60.

R8

SPYDER V10 QUATTRO

R8 SPYDER V10 QUATTRO

10 cylindres essence en V à injection dans le collecteur d'admission combinée à une injection directe d'essence	MOTEUR
Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)	5 204 (4)
Puissance max.[1] en kW à tr/mn	419/8 100
Couple max. en Nm à tr/mn	560/6 300
Mode de transmission	Transmission intégrale permanente quattro
Boîte de vitesses	S tronic 7 vitesses
Poids à vide[2] en kg	1 825
Poids total autorisé en kg	2 050
Volume du réservoir env. en l	80
Vitesse maximale en km/h	322
Accélération 0–100 km/h en s	3,5
Type de carburant	SuperPlus sans soufre 100 RON[9]
Consommations[5] en l/100 km urbaines/routières/mixtes	19,6/9,2/13,0
Emissions CO_2[5] en g/km, mixtes	297
Norme d'échappement	EU6

Equipement du modèle Audi R8 Spyder V10 quattro[6] représenté :
Peinture : rouge tango métal
Capote : noir
Panneaux latéraux : noir mythic métal
Jantes : 20 pouces en aluminium forgé style 10 branches en Y, polies brillant[7]
Sièges/Sellerie : sièges Sport R8 en cuir Nappa fin noir avec piquage en losange et surpiqûres contrastées rouge express
Applications décoratives : carbone twill brillant

Observations [1] à [9] voir page 60.

R8

SPYDER V10 PERFORMANCE QUATTRO

R8 SPYDER V10 PERFORMANCE QUATTRO

10 cylindres essence en V à injection dans le collecteur d'admission combinée à une injection directe d'essence	MOTEUR
Cylindrée en cm³ (soupapes par cylindre)	5 204 (4)
Puissance max.[1] en kW à tr/mn	456/8 000
Couple max. en Nm à tr/mn	580/6 600
Mode de transmission	Transmission intégrale permanente quattro
Boîte de vitesses	S tronic 7 vitesses
Poids à vide[2] en kg	1 770
Poids total autorisé en kg	2 015
Volume du réservoir env. en l	80
Vitesse maximale en km/h	329
Accélération 0–100 km/h en s	3,2
Type de carburant	SuperPlus sans soufre 100 RON[9]
Consommations[5] en l/100 km urbaines/routières/mixtes	20,2/9,2/13,3
Emissions CO_2[5] en g/km, mixtes	301
Norme d'échappement	EU6

Equipement du modèle Audi R8 Spyder V10 performance quattro[6] représenté :
Peinture : gris Kemora métal
Capote : noire
Panneaux latéraux : carbone brillant
Jantes : 20 pouces en aluminium entièrement fraisées style 5 branches doubles dynamiques, en noir anthracite brillant, polies brillant[7]
Sièges/Selleries : sièges Sport R8 en cuir Nappa fin brun palomino avec piquage en losange et surpiqûres contrastées gris acier
Applications décoratives : carbone twill brillant
Autres équipements : pack Esthétique carbone brillant, pack Esthétique étendu avec anneaux Audi et inscriptions en noir brillant Audi exclusive, étriers de frein laqués rouge brillant

Observations [1] à [9] voir page 60.

AUDI EXCLUSIVE

Faites de votre voiture de sport Audi une pièce unique – le reflet de votre personnalité – avec Audi exclusive. En choisissant des applications décoratives, des couleurs de cuir et des peintures individuelles parmi un large assortiment de teintes. Selon vos propres désirs.

R8

EXCLUSIVE

Audi R8 Coupé V10 quattro, dotée des équipements Audi exclusive suivants : peinture individuelle Audi exclusive en gris Nardò, panneaux latéraux avec peinture individuelle Audi exclusive en rouge tango métal, personnalisation de la partie inférieure des panneaux latéraux Audi exclusive avec anneaux Audi, sellerie complète en cuir Nappa fin avec piquage en losange Audi exclusive en rouge carmin/argent diamant avec surpiqûres contrastées en argent diamant, commandes en Alcantara/cuir Audi exclusive avec marquage 12 heures en rouge carmin et surpiqûres contrastées en argent diamant, ciel de pavillon en Alcantara Audi exclusive noir avec piquage en losange en argent diamant, diffuseurs d'air laqués de couleur Audi exclusive en gris Suzuka métal, tapis complémentaires avec inscription R8 Audi exclusive en noir avec passepoils et surpiqûres contrastées en rouge carmin et liserés en argent diamant. Autres équipements : jantes 20 pouces en aluminium forgé style 10 branches en Y, finition titane mat, polies brillant[7]

Observation [7] à la page 60.
Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO_2 à la page 27.

R8

EXCLUSIVE

Audi R8 Spyder V10 performance quattro, dotée des équipements Audi exclusive suivants : peinture individuelle Audi exclusive en brun Ipanema métal, sellerie complète en cuir Nappa fin avec piquage en losange Audi exclusive en blanc albâtre avec surpiqûres contrastées en brun cognac, commandes en cuir Audi exclusive noir perforé avec surpiqûres contrastées en brun cognac, couvercle d'airbag en cuir Audi exclusive en noir avec surpiqûres contrastées en brun cognac, encadrement de pare-brise en Alcantara Audi exclusive en noir, diffuseurs d'air laqués de couleur Audi exclusive en brun Ipanema métal, tapis complémentaire Audi exclusive en noir avec passepoils en blanc albâtre ainsi que liserés et surpiqûres contrastées en brun cognac

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO_2 à la page 33.

JANTES AUDI SPORT

Une performance impressionnante et du style sur la route. Les jantes Audi Sport sont la connexion idéale entre une Audi et la chaussée. Pour que le Vorsprung durch Technik (l'avancée par la technologie) se révèle là où il est essentiel. Et vous garantisse un bon contact avec la route à chaque mètre.

JANTES AUDI RS/R8

Testées pour faire face aux conditions les plus difficiles : les jantes Audi Sport des modèles RS et R8 font l'objet de nombreux tests spécifiques afin de vous garantir des performances exceptionnelles et une stabilité maximale. Et ce, même après de nombreux kilomètres. Peu importe le design de jante que vous choisirez parmi notre vaste éventail.

1 Jantes en aluminium coulé style 5 branches en lames noir anthracite brillant, polies brillant[7]

2 Jantes en aluminium coulé style 5 branches en hélice, finition titane mat, polies brillant[7]

3 Jantes en aluminium forgé style 10 branches en étoile

4 Jantes en aluminium forgé style 5 branches doubles, finition titane mat, polies brillant[7]

5 Jantes en aluminium coulé style 5 branches polygones, finition titane mat, polies brillant[7]

6 Jantes en aluminium forgé style 7 branches en hélice, noir anthracite brillant, polies brillant[7]

7 Jantes en aluminium forgé style 10 branches en Y, polies brillant[7]

8 Jantes en aluminium entièrement fraisées style 5 branches doubles dynamiques, noir anthracite brillant, polies brillant[7]

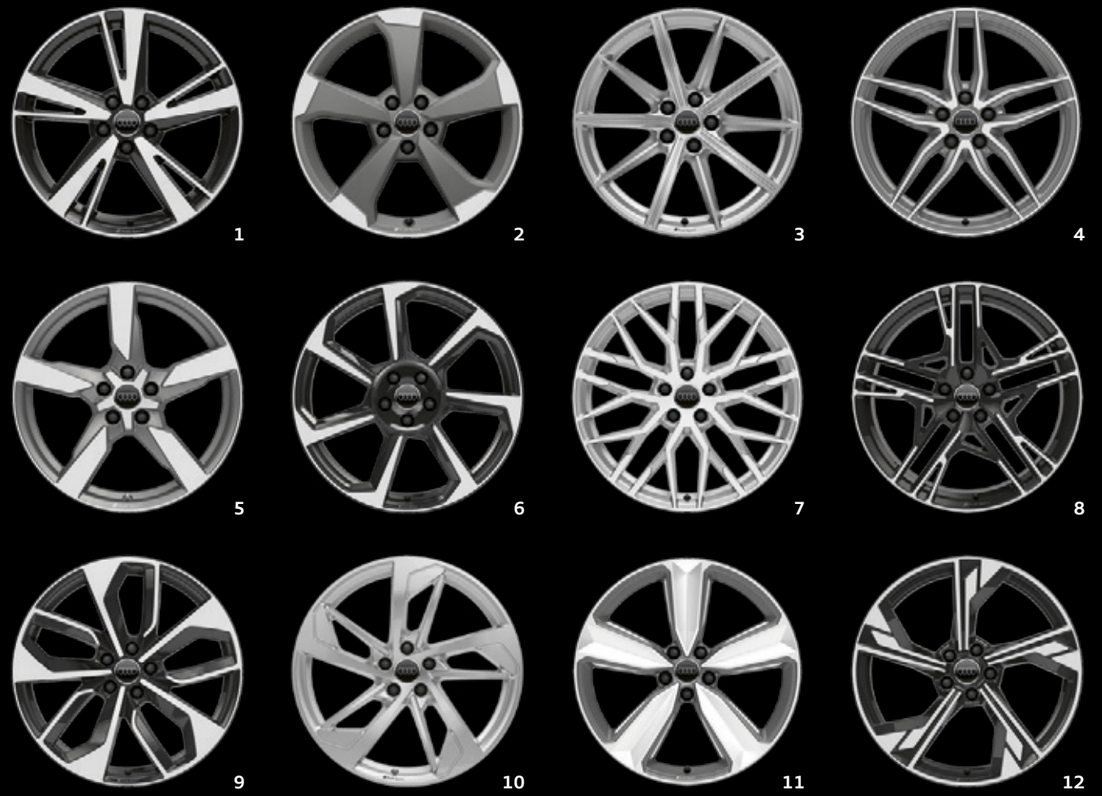
9 Jantes en aluminium forgé style 5 branches doubles Edge, noir anthracite brillant, polies brillant[7]

10 Jantes en aluminium forgé style 5 branches trapézoïdales

11 Jantes en aluminium entièrement fraisées style 5 branches en pointe, finition titane mat, fraisées brillant[7]

12 Jantes en aluminium forgé style 5 branches en drapeau, noir anthracite brillant, polies brillant[7]

Observation [7] à la page 60.



JANTES AUDI SPORT

Chaque jante en alliage léger Audi Sport est conçue spécialement pour le modèle Audi correspondant. Des procédés de fabrication avancés permettent de garantir une grande rigidité des composants et la peinture multi-couches sophistiquée protège efficacement les surfaces des dommages. Une performance souveraine et un aspect brillant sous le signe du logo Audi Sport.

1 Jantes en aluminium coulé style 7 branches en hélice, blanc brillant

2 Jantes en aluminium coulé style 5 branches en lames, finition titane mat, polies brillant[7]

3 Jantes en aluminium coulé style 5 branches Cutter, noir anthracite brillant, polies brillant[7]

4 Jantes en aluminium forgé style 10 branches en Y, noir brillant, polies brillant[7]

5 Jantes en aluminium coulé style 5 branches en hélice, finition titane mat, polies brillant[7]

6 Jantes en aluminium coulé style 5 branches doubles, finition titane mat, polies brillant[7]

7 Jantes en aluminium coulé style 5 branches doubles en V, finition titane mat, polies brillant[7]

8 Jantes en aluminium coulé style 10 branches en étoile, finition platine, polies brillant[7]

9 Jantes en aluminium coulé style 5 branches trapézoïdales, noir anthracite brillant, polies brillant[7]

10 Jantes en aluminium coulé style 5 branches en turbines, finition platine, polies brillant[7]

11 Jantes en aluminium coulé style 5 branches en V en étoile, noir anthracite brillant, polies brillant[7]

12 Jantes en aluminium coulé style 5 branches doubles Module, avec inserts en gris structuré mat

Observation [7] à la page 60.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

AUDI SPORT PERFORMANCE PARTS

Augmentez le battement de cœur de la performance pure : avec les Audi Sport performance parts. Chaque élément, disponible individuellement, a été conçu par Audi Sport et développé grâce à sa longue expérience en termes de courses automobiles – pour des performances encore plus extraordinaires sur la route.

R8

Audi R8 Coupé V10 plus, dotée des équipements Audi Sport performance parts suivants :
Aerokit Carbone (variante 1 avec surfaces d'accentuation rouges), suspension à filetage à 3 voies, jeu de roues Sport avec jantes 20 pouces entièrement fraisées en aluminium style 10 branches en noir mat et pneus Sport, plaquettes de frein avec plaque arrière en titane sur freins en céramique avant et arrière ainsi que volant en Alcantara noir avec marquage 12 heures rouge et palettes de changement de vitesses en carbone

Votre partenaire Audi vous indiquera quels équipements Audi Sport performance parts sont disponibles pour votre modèle R8.

TTRS

Audi TTRS Coupé, dotée des équipements Audi Sport performance parts suivants : Aerokit Carbone (variante 1 avec surfaces d'accentuation rouges), capot avant avec sortie d'air en carbone, suspension à filetage à 2 voies, jantes 20 pouces entièrement fraisées en aluminium style 10 branches en noir mat, plaquettes de frein pour freins en acier avant, kit de refroidissement des freins avant, barre transversale de l'essieu arrière, sorties d'échappement titane avec silencieux et embouts de sortie d'échappement en titane ainsi que volant en Alcantara noir avec marquage 12 heures rouge et palettes de changement de vitesses en carbone, arceau en croix en carbone

Votre partenaire Audi vous indiquera quels équipements Audi Sport performance parts sont disponibles pour votre modèle TT.

AUDI COLLECTION

Sophistication, précision et passion. Un pouls qui s'accélère sans cesse. Ce qui différencie les modèles Audi fait également office de référence pour les articles Audi collection. Pour que vous puissiez continuer à vivre la fascination Audi également en dehors de votre véhicule.

BLOUSON DE PLEIN AIR AUDI SPORT POUR HOMME

couleurs contrastées modernes, bandes réfléchissantes sur les manches et le dos ainsi que piquage intérieur, imperméable grâce aux coutures principales soudées au niveau des épaules et de la capuche, avec textile polaire chaud et poches pratiques, logo Audi Sport à l'intérieur et à l'extérieur

ECHARPE AUDI SPORT

en micropolaire souple, avec estampillage en losange sur l'envers et logo Audi Sport

GOBELET STYLE CARBONE AUDI SPORT

gobelet en porcelaine style carbone marqué du logo Audi Sport

GANTS AUDI SPORT

en polaire souple, avec resserrement élastique au niveau du poignet, logo Audi Sport sur l'un des gants

PORTE-CLÉS AUDI SPORT

avec cordon réfléchissant

Informations complémentaires sur l'Audi Sport collection sur www.audi.com ou auprès de votre partenaire Audi.

AUDI SPORT CUSTOMER RACING

Audi Sport customer racing offre depuis dix ans des voitures de course pour le sport automobile client mondial. La gamme de modèles se compose de trois voitures de course : de la voiture de tourisme de débutant au modèle phare de catégorie GT3 mondiale.

AUDI R8 LMS GT3

La saison 2019 présente la nouvelle évolution de l'Audi R8 LMS GT3. Ce modèle phare d'Audi Sport customer racing développe une puissance allant jusqu'à 430 kW et est encore mieux adapté aux besoins des clients. Outre de nombreux titres de champion, il a également remporté de grands classiques comme les 24 heures du Nürburgring et de Spa.

AUDI R8 LMS GT4

En 2018, l'Audi R8 LMS GT4 a fait ses débuts dans le sport automobile. Cette voiture de sport développe une puissance allant jusqu'à 364 kW et a déjà remporté lors de sa première saison les séries de courses GT4 les plus importantes d'Europe et d'Amérique. Homologuée pour la route, elle comporte 60 pour cent de composants en commun avec son équivalent en sport automobile proche de la production de série.

AUDI RS 3 LMS

Depuis la saison 2017, les clients peuvent participer à plus de 20 séries de courses pour modèles TCR dans le monde grâce à l'Audi RS 3 LMS. Cette voiture de course développe une puissance allant jusqu'à 257 kW, atteint une vitesse maximale de 265 km/h et assure un haut niveau de sécurité. Elle est disponible comme voiture de tourisme Audi Sport à traction avant avec, au choix, boîte S tronic ou séquentielle.

Observations

[1] La valeur indiquée a été obtenue à l'aide des méthodes de mesure prescrites (ONU R.85 dans la rédaction actuellement en vigueur).

[2] Poids à vide avec conducteur (75 kg) et réservoir de carburant rempli à 90 %, obtenu suivant le Règlement (UE) n° 1230/2012 dans la rédaction actuellement en vigueur. Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide ainsi que le Cx du véhicule et réduire d'autant sa charge utile et sa vitesse maximale.

[3] Limitation électronique.

[4] Utilisation recommandée du carburant sans plomb SuperPlus sans soufre 98 RON suivant DIN EN 228. A défaut : carburant sans plomb essence Super sans soufre 95 RON suivant DIN EN 228 avec une légère réduction de puissance. Du carburant sans plomb 95 RON avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peut également être utilisé. Les valeurs de consommation se basent sur l'utilisation d'un carburant 95 RON suivant 692/2008/CE.

[5] Les valeurs de consommations et d'émissions indiquées ont été obtenues à l'aide des méthodes de mesure prescrites. Depuis le 1er septembre 2017, certains modèles de véhicules neufs sont déjà homologués conformément au cycle WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure ou procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers), une procédure d'essai plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO_2. A partir du 1er septembre 2018, le cycle WLTP remplacera progressivement le nouveau cycle européen de conduite (NEDC). Les conditions d'essai étant plus réalistes, les valeurs de consommation de carburant et d'émissions de CO_2 mesurées selon le cycle WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que les valeurs mesurées selon le cycle NEDC. Vous trouverez de plus amples informations concernant les différences entre le WLTP et le NEDC sur notre site Internet.

Il est actuellement encore obligatoire de communiquer les valeurs NEDC. Lorsqu'il s'agit d'un véhicule neuf, homologué selon le cycle WLTP, les valeurs NEDC sont alors calculées à partir des valeurs WLTP. L'indication des valeurs WLTP reste pour l'instant facultative.

Dans la mesure où les valeurs NEDC sont indiquées sous forme de fourchette, elles ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font donc pas partie de l'offre. Elles servent seulement à comparer différents modèles de véhicules.

Les équipements supplémentaires et accessoires (éléments complémentaires, tailles de pneus, etc.) peuvent modifier certains paramètres importants du véhicule tels que le poids, la résistance au roulement et l'aérodynamique ainsi qu'influencer les valeurs de consommation de carburant, de consommation électrique, d'émissions de CO_2 et de performances d'un véhicule, en plus des conditions météorologiques et de circulation ainsi que du comportement de conduite individuel.

[6] Certains équipements présentés et décrits sont des équipements en option avec supplément de prix. Vous trouverez des informations plus détaillées relatives aux équipements de série et en option sur www.audi.com ou auprès de votre partenaire Audi.

[7] Les jantes en aluminium polies brillant, fraisées brillant, polies ou partiellement polies ne doivent pas être montées dans des conditions hivernales. Pour des raisons techniques, la surface de ces jantes ne jouit pas d'une protection suffisante contre la corrosion et risque à longue échéance de subir des dommages dus au sel d'épandage ou autres produits.

[8] La puissance du moteur diminue avec l'altitude. Il faut par conséquent réduire de 10 % le poids total avec remorque (poids remorqué autorisé + poids total autorisé du véhicule tracteur) à partir de 1 000 m au-dessus du niveau de la mer puis à chaque nouveau palier de 1 000 m. Valeur du poids remorqué autorisé avec crochet d'attelage monté en usine. En cas d'utilisation commerciale du véhicule avec crochet d'attelage, un appareil de contrôle prescrit par la CE peut s'avérer nécessaire sous certaines conditions.

[9] Utilisation recommandée du carburant sans plomb SuperPlus sans soufre 100 RON suivant DIN EN 228. A défaut : carburant sans plomb essence SuperPlus sans soufre 98 RON ou carburant sans plomb essence Super sans soufre 95 RON suivant DIN EN 228 avec une légère réduction de puissance. Du carburant sans plomb 95 RON avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peut également être utilisé. Les valeurs de consommation se basent sur l'utilisation d'un carburant 95 RON suivant 692/2008/CE.

Remarque importante

Conduite sportive : les modèles de série d'Audi Sport GmbH sont conçus et construits pour une conduite sur la voie publique. L'utilisation de ces modèles sur les pistes de course ou autres circuits limités (par ex. lors des essais, stages de pilotage, journées sur circuit) provoque des contraintes nettement plus élevées sur les véhicules. Non seulement le moteur, la transmission, l'embrayage et la chaîne cinématique, mais également le châssis, le système de freinage et les pneus sont particulièrement sollicités. Cela peut entraîner une usure plus élevée. Pour toute information sur les spécificités d'une utilisation du véhicule sur pistes de course ou autres circuits limités, veuillez consulter la documentation de bord ou votre partenaire Audi.

Audi Sport GmbH
NSU-Straße 24–32
74172 Neckarsulm
www.audi.com
Version : mars 2019

Printed in Germany
958/1101.N0.46

Les versions et équipements des véhicules présentés et décrits dans ce catalogue ainsi que certains services ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les voitures figurant sur les photos comportent certains équipements en option avec supplément de prix. Les informations concernant le détail de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, les poids, les consommations et les frais d'entretien des véhicules correspondent aux données en notre possession lors de la mise sous presse. Sous réserve de variations de couleur et de forme par rapport aux images, d'erreurs et de défauts d'impression. Sous réserve de modifications. Toute reproduction totale ou partielle est interdite, sauf autorisation écrite de la société Audi Sport GmbH.

Le papier de ce catalogue est fabriqué à partir de cellulose blanchie sans chlore.