

Die in diesem Produktkatalog gezeigten und beschriebenen Fahrzeuge und Ausstattungen sowie einige der aufgeführten Dienstleistungen sind nicht in allen Ländern erhältlich. Die abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Abweichungen in Farbe und Form von den Abbildungen, Irrtümer und Druckfehler bleiben vorbehalten. Änderungen sind vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der AUDI AG.

Das Papier dieses Katalogs wurde aus chlorfrei gebleichtem Zellstoff hergestellt.

Audi Sport GmbH
NSU-Straße 24-32
74172 Neckarsulm
www.audi.com
Stand: September 2017

Printed in Germany
758/1102.00.09



Audi Sport Performance Cars



 Audi Sport

*GEFÜHLE
KANN MAN NICHT
DENKEN.*

DESHALB MUSS MAN SIE ERFAHREN.

Seien Sie Teil der ewig Rastlosen,
der Pioniere und der Begeisterten.
Seien Sie Teil derer, die immer das
Unmögliche möglich machen wollen.

Denen der Status quo nie genug ist. Die sich die Zukunft erst ausmalen.

Und sie dann erschaffen. Seien Sie
Teil der Designer, der Modellbauer,
der Ingenieure, der Testfahrer,
der Rennpiloten und der Crew.

Seien Sie fokussiert auf diese eine Gerade, die nächste Kurve.

Seien Sie vorbereitet, seien Sie
konzentriert, seien Sie schnell.

Seien Sie Montag bis Freitag im Anzug
– aber Samstag auf der Rennstrecke.

Seien Sie Teil einer immerwährenden
Herausforderung – Teil derer, die,
wenn sie erfolgreich sind, noch
erfolgreicher werden wollen.

Seien Sie Teil einer Vision.

Einer Vision, die Chancen sieht,
wo andere ins Leere blicken.

Seien Sie Teil einer Geschichte. Seien Sie Teil der Geschichte. Und schreiben Sie sie wieder und wieder neu.

JOIN THE LEAGUE OF PERFORMANCE.



 **LEAGUE OF
PERFORMANCE**

Audi Sport

Audi R8 Coupé V10 plus / 06

Audi R8 Coupé V10 / 10

Audi R8 Spyder V10 / 14

Audi TT RS Coupé / 18

Audi TT RS Roadster / 22

Audi RS 3 Sportback / 26

Audi RS 3 Limousine / 30

Audi RS 5 Coupé / 34

Audi RS 6 Avant / 38

Audi RS 7 Sportback / 42

Technische Daten / 46

Abmessungen / 50

*AUF DER
RENNSTRECKE
GEBOREN.
FÜR DIE STRASSE
GEBAUT.*

Das Audi R8 Coupé V10 plus.

Er wurde geschaffen im anspruchsvollsten Entwicklungslabor der Welt: dem Motorsport. Circa 50 Prozent aller Komponenten, die für den Audi R8 verwendet werden, basieren auf Rennsport-Technologie. Mit dem leistungsstarken 5,2-Liter-V10-FSI-Aggregat mit 449 kW und der 7-Gang S tronic gelingt der Sprint von 0 auf 100 km/h in nur 3,2 Sekunden. Erst bei 330 km/h endet der Vortrieb. Vom leistungsstarken Motor und quattro Antrieb über den intelligenten Leichtbau bis zum aerodynamischen Design beweist das R8 Coupé V10 plus, dass diesem Plus nur schwer etwas hinzuzufügen ist.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 46.



Ein Plus an Performance. Und ein klares Statement für Sportlichkeit. Zahlreiche Details in Carbon unterstreichen die markante Rennsportoptik des Audi R8 Coupé V10 plus. 19-Zoll-Aluminium-Schmiederäder und Keramikbremsen sind weitere Indizien für seine Athletik. Genauso wie das Cockpit, das alles auf das Wesentliche konzentriert: den Fahrer. Ob Motorstart, Fahrdynamik, Motorsound, Infotainment oder Schaltbefehle – all diese Funktionen können direkt über das R8-Performance-Lederlenkrad mit vier Bediensatelliten gesteuert werden. Auch das Audi virtual cockpit ist auf den Fahrer fokussiert. Das 12,3 Zoll große TFT-Display bildet zahlreiche wichtige Informationen brillant und kontrastreich ab. Dabei kann die Darstellung der angezeigten Inhalte individuell angepasst werden. Die R8-Schalensitze in edlem Leder Feinnappa runden die Schnittstelle zwischen Fahrer und Fahrzeug ab. Durch ihre stark konturierten Wangen und die integrierten Kopfstützen betonen sie den sportlichen Charakter des Interieurs und bieten zudem sehr guten Seitenhalt. Für ein Fahrgefühl, das Sportlichkeit neu definiert.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 46.



DIE VERBINDUNG AUS KRAFT UND ELEGANZ.

Das Audi R8 Coupé V10.

Das Audi R8 Coupé V10 ist unverwechselbar, ganz gleich, aus welcher Perspektive man es betrachtet. Jede Linie verkörpert pure Ästhetik und betont, dass dieser R8 ein High-Performance-Sportwagen ist. Ein Antippen des Gaspedals genügt und der 5,2-Liter-V10-FSI-Motor beschleunigt mit einer Leistung von 397 kW und einem maximalen Drehmoment von 540 Nm in nur 3,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Als Höchstgeschwindigkeit werden 320 km/h erreicht. So demonstriert das Audi R8 Coupé V10 bei jeder Fahrt, dass geballte Kraft und Eleganz durchaus vereinbar sind.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 46.



10 Zylinder im Zentrum der Aufmerksamkeit.

Kraft stilvoll in Szene gesetzt: Der V10-Mittelmotor liegt wie ein Juwel unter der Heckscheibe und wird auf Wunsch sogar beleuchtet. Die zentrale Position des Aggregats sorgt für eine ausgewogene Fahrzeugbalance und bessere Straßenlage. Egal, ob auf einer Geraden, in Kurven oder bei hohem Tempo – das R8 Coupé V10 bietet atemberaubenden Fahrspaß. Dabei verkörpert jede Linie zeitlosen Stil und unterstreicht das außergewöhnliche Design. Von den muskulösen Seitenlinien bis zum athletischen Heck. Nicht nur das Exterieur kann überzeugen, sondern auch das exklusive Interieur. Jedes Detail genügt hohen Ansprüchen. Sowohl funktional als auch ästhetisch – wie die R8-Sportsitze, optional in edlem Leder Feinnappa mit Rautensteppung. Wählen Sie aus insgesamt 28 verschiedenen Farbkombinationen und setzen Sie im Cockpit eigene Akzente, die Ihre Persönlichkeit individuell unterstreichen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 46.



FREIHEIT INTENSIVIERT.

Der Audi R8 Spyder V10.



Ein Supersportwagen für grenzenlose Intensität: der Audi R8 Spyder V10. Sein V10-Mittelmotor mit 5,2 l Hubraum, einer Leistung von 397 kW und einem maximalen Drehmoment von 540 Nm überzeugt aus dem Stand. In imposanter Klangkulisse beschleunigt der High-Performance-Sportwagen in nur 3,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Ein besonderes Erlebnis bei geöffnetem Verdeck. Der maximale Spurt endet bei einer Höchstgeschwindigkeit von 318 km/h. Das Gefühl grenzenloser Freiheit hingegen endet nie.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 46.



Macht aus Fahrtwind Begeisterungstürme. Und eröffnet seinem Fahrer neue Perspektiven: das vollautomatische Verdeck. Bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h lässt sich das Finnenverdeck des Audi R8 Spyder V10 vollautomatisch und komfortabel öffnen. Auf Knopfdruck ist das Stoffdach in nur 20 Sekunden vollständig unter dem Verdeckkastendeckel aus besonders leichter Kohlefaser verstaut. Noch mehr Begeisterung entsteht im Innenraum: Das Monoposto-Design ist konsequent auf den Fahrer ausgerichtet. Vom Audi virtual cockpit über das optionale R8-Performance-Lederlenkrad mit Multifunktion plus und vier Bediensatelliten bis hin zu den R8-Sportsitzen in optionalem Leder Feinnappa mit Rautensteppung. Auf Wunsch sind die serienmäßigen R8-Sportsitze oder die optionalen R8-Schalensitze mit vier Bang & Olufsen Kopfstützenlautsprechern ausgestattet. Für ein unvergessliches Klangerlebnis. Auch jenseits der 200-km/h-Marke.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 46.





ATMEN NICHT VERGESSEN.

Das Audi TTRS Coupé.

Holen Sie tief Luft. Bereits der Anblick lässt den Atem stocken: das Audi TTRS Coupé. Die Audi Designikone, geschärft durch charakteristische RS-Merkmale. Audi Singleframe mit Wabengitter und quattro Schriftzug. Markanter RS-Stoßfänger mit prägnanten Lufteinlässen. Ein kraftvoller und athletischer Eindruck, der von den Fahrleistungen bestätigt wird. Sind Sie bereit für so viel Adrenalin?

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 47.



294 Argumente. Keine Diskussion. Motor starten. Gang einlegen. Gas geben. Atemberaubende Fahrdynamik kombiniert mit beeindruckendem Sound – dank neu entwickeltem 5-Zylinder-Aggregat. Mit 294 kW Leistung und bis zu 480 Nm Drehmoment gelingt der Sprint von 0 auf 100 km/h im Audi TT RS Coupé in nur 3,7 Sekunden. Und weiter bis zur Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h¹. Auf Wunsch sogar bis 280 km/h¹. Dabei alles im Blick: mit dem Audi virtual cockpit, das alle wesentlichen Informationen hochauflösend im 12,3-Zoll-Format darstellt. Das Besondere: der Sportmodus mit zentralem Drehzahlmesser und Sportanzeigen wie Laptimer, Motorleistung/-drehmoment oder Ladedruck. Ergänzt um RS-spezifische Funktionen: G-Meter, Schaltblitz und optional Reifendruck bzw. -temperatur. Kombiniert mit RS-Sportsitzen, optional in farbig perforiertem Leder Feinnappa mit Rautensteppung. Auf Wunsch durch ein farbiges RS-Designpaket zusätzlich akzentuiert. So wird jede Kurve zu einem bewegenden Erlebnis.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 47.

¹Elektronisch abgeregelt.





JEDE FAHRT EINE OFFENBARUNG.

Der Audi TTRS Roadster.

Geschaffen, um die Welt noch intensiver zu erleben: Der Audi TTRS Roadster verspricht schon im Stand puren Fahrspaß. Geschlossen oder geöffnet – in nur 10 Sekunden, bis 50 km/h. Von 0 bis 100 km/h in 3,9 Sekunden. Mit Audi drive select ein Fahrerlebnis in unterschiedlichen Ausprägungen durch veränderbare Fahrzeugkomponenten. Serienmäßig für Motorcharakteristik, Getriebemodus, permanenten Allradantrieb quattro, Lenkmoment sowie die Abgasklappensteuerung. Vorkonfiguriert in den Modi comfort, auto und dynamic. Frei kombinierbar im Modus individual. Auch für das optionale RS-Sportfahrwerk plus mit Audi magnetic ride. Mit drei verschiedenen Fahrwerksabstimmungen, von ausgewogen-abrollend bis sportlich-direkt. Ideal, um jeden Augenblick zu einem außergewöhnlichen Ereignis zu machen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 47.



Offen gestanden. Atemberaubend. Das Interieur des Audi TTRS Roadster: Design, das Sportlichkeit ausstrahlt – und spüren lässt. Schon beim Platznehmen auf den konturierten RS-Sportsitzen, bezogen mit hochwertigen Lederausstattungen. Umgeben von formvollendeten und durchdachten Details wie dem RS-Sportlederlenkrad mit Multifunktion plus und zwei Bediensatelliten. Präzise verarbeitet. Auf Wunsch unverwechselbar: mit den Individualisierungsmöglichkeiten von Audi exclusive. Mit frei zusammenstellbaren Farben und Materialien oder als Designpaket in Leder Feinnappa palominobraun Audi exclusive bereits vorkonfiguriert. Egal, was und wohin Sie wollen, mit dem Audi TTRS Roadster stehen Ihnen zahlreiche Möglichkeiten offen.

SO SEHEN IDEALLINIEN AUS.

Der Audi RS 3 Sportback.



Der Audi RS 3 Sportback präsentiert sich aus jeder Perspektive in Bestform. Neben den breiten Radhäusern und Schwelern demonstrieren der RS-Dachkantenspoiler, die RS-Stoßfänger, der markante Diffusoreinsatz und die optionale RS-Sportabgasanlage mit schwarzen Endrohrblenden pure Sportlichkeit. Auch die 19-Zoll-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design und die optionale Keramikbremse vorn verdeutlichen die Athletik dieses Performance-Sportback.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 47.

Begeistert in Rekordgeschwindigkeit.

Nur 4,1 Sekunden benötigt der Audi RS 3 Sportback dank dem leistungsstarken 5-Zylinder-TFSI-Motor mit 294 kW und maximalen 480 Nm, um die 100-km/h-Marke aus dem Stand zu durchbrechen. Noch schneller überzeugt nur das kraftvolle Design. Der Audi Singleframe mit Gitter in dreidimensionaler Wabenstruktur und quattro Schriftzug sowie der konturierte RS-Stoßfänger sind Ausdruck besonderer Dynamik. Durch das optionale Optikpaket schwarz glänzend lassen sich zusätzliche Akzente am Frontspoiler, am Rahmen des Audi Singleframe und an den Zierleisten der Seitenscheiben setzen. So wird die Performance auf einen Blick sichtbar. Auch wenn der neue Audi RS 3 Sportback beim nächsten Wimpernschlag schon wieder außer Sichtweite ist.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 47.



Immer der beste Startplatz. Ganz gleich, in welcher Reihe. Setzen Sie mit dem RS-Designpaket unverwechselbare Akzente und machen Sie den Innenraum Ihres Audi RS 3 noch sportlicher. Mit Türarmauflagen in Kunstleder schwarz und Kniepads in Alcantara schwarz, jeweils mit roten Kontrastnähten. Die Fußmatten sind ebenso mit Kontrastnähten in Rot versehen, vorn zusätzlich mit gestickten RS-Schriftzügen. Die schwarzen Sicherheitsgurte mit roten Rändern und die roten Akzentringe an den Luftausströmern in der Instrumententafel runden die Sportlichkeit des Interieurs ab. So wird bereits beim Einsteigen deutlich: Wer hier Platz nimmt, hat schon gewonnen.



*DAS HERZ
EINES SPORTLERS.
IM KÖRPER
EINER LIMOUSINE.*

Die Audi RS 3 Limousine.

Herausragende Leistung trifft kraftvolles Design: Die Audi RS 3 Limousine beeindruckt mit der Kombination von 5-Zylinder-Power und charakteristischen RS-Merkmalen. Der 2,5-Liter-TFSI-Motor mit 294 kW katapultiert die Limousine in nur 4,1 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Auf Wunsch bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 280 km/h¹. Nicht weniger eindrucksvoll: die sportlichen Attribute, die Kraft und Performance schon von Weitem sichtbar machen. Der Audi Singleframe mit Gitter in schwarz glänzender Wabenstruktur und quattro Schriftzug, die markanten RS-Stoßfänger, ausgestellte Kotflügel und 19-Zoll-Räder im 5-Arm-Blade-Design. Zahlreiche Highlights, die ebenso schnell begeistern, wie die Audi RS 3 Limousine beschleunigt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 47.



Ein Erlebnis der besonders sportlichen Art: die Fahrdynamik der Audi RS3 Limousine. Dank 5-Zylinder-Triebwerk, blitzschnell schaltender S tronic und permanentem Allradantrieb quattro. Damit Sie die atemberaubende Performance ganz individuell genießen können, lässt sich der Fahrzeugcharakter über das serienmäßige Audi drive select vielfältig einstellen. Hierzu können Sie viele Fahrzeugkomponenten einfach per Tastendruck beeinflussen: Motorcharakteristik, Abgasklappensteuerung, Schaltpunkte, die quattro Momentenverteilung sowie das Lenkmoment der Progressivlenkung sind variierbar. Auf Wunsch auch die Dämpferhärte des RS-Sportfahrwerks plus mit Audi magnetic ride. Für mehr Dynamik und weniger Kompromisse.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 47.



PERFORMANCE VERSCHÄRFT.

Das Audi RS 5 Coupé.

Das Audi RS 5 Coupé – verschafft sich bereits auf den ersten Blick Respekt. Respektabel auch die Fakten: 331 kW und 600 Nm aus einem 2,9-Liter-V6-Biturbomotor. Die 8-stufige tiptronic sorgt für beeindruckende Spurtstärke, unmittelbar in Vortrieb umgesetzt vom permanenten Allradantrieb quattro. Oder in Zahlen: 0 bis 100 km/h in 3,9 Sekunden. Höchstgeschwindigkeit auf Wunsch bis zu 280 km/h¹. JOIN THE LEAGUE OF PERFORMANCE.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 48.



Zeigt sich bis ins Detail: **CHARAKTERSTÄRKE**. Ein Charakter für sich. Das Audi RS 5 Coupé verbindet auf elegante Art Ästhetik mit RS-typischer Formensprache. Die verbreiterte Karosserie, die markanten RS-Stoßfänger sowie der dezente Heckspoiler betonen das athletische Exterieur. Auf Wunsch durch Optikpakete in mattem Aluminium, glänzendem Schwarz oder edlem Carbon individuell veränderbar. Optional in Kombination mit Carbondach oder Außenspiegelgehäusen in Carbon.



Einer der begehrtesten Plätze für Sportlichkeit: **FAHRERSITZ**. Das optionale Audi virtual cockpit informiert den Fahrer durch klare, hochauflösende Anzeigen. Inklusiv RS-spezifischer Inhalte wie G-Meter, Schaltblitz oder auf Wunsch Reifendruck bzw. -temperatur. Ausdruck purer Sportlichkeit sind die RS-Sportsitze vorn, optional in Leder Feinnappa mit Wabensteppung in Kontrastfarbe. Auf Wunsch lassen sich durch das RS-Designpaket zusätzliche Akzente in schwarzem Alcantara und mit roten Kontrastnähten an den Bedienelementen und der Mittelkonsole setzen. Für einen Fahrzeugcharakter, der genau Ihre Persönlichkeit widerspiegelt.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 48.



WENIGER RATIO. MEHR GEFÜHL.

Der Audi RS 6 Avant.

Geben Sie sich Ihrer Begeisterung hin. Der Audi RS 6 Avant lädt dazu ein: Klare Linien definieren seine muskulöse Statur. Typische RS-Designelemente betonen das athletische Exterieur. Unwiderstehlich dynamisch macht den RS 6 Avant sein 4,0-Liter-V8-TFSI-Aggregat mit 412 kW und 700 Nm Drehmoment. In 3,9 Sekunden beschleunigt es durchzugsstark von 0 auf 100 km/h. Für Fahrer, die mehr wollen: der Audi RS 6 Avant performance. Leistungsgesteigert auf 445 kW. Noch kraftvoller durch die Overboost-Funktion. Temporär wird das maximale Drehmoment auf 750 Nm erhöht. Damit gelingt der Standardsprint in nur 3,7 Sekunden. Spitzengeschwindigkeit auf Wunsch bis zu 305 km/h¹. Hier ist spürbar, dass sich das imposanteste Ausstattungsmerkmal unter der Motorhaube befindet.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 48.



Mehr Exklusivität. Weniger Effekte. Beleuchtete Einstiegsleisten heißen Sie im Audi RS6 Avant willkommen, edle Dekoreinlagen in Carbon betonen das sportliche Ambiente des Interieurs. Eine Wabensteppung ziert die auf Wunsch in Leder Valcona erhältlichen RS-Sportsitze, deren konturierte Form sehr guten Seitenhalt bietet. Das unten abgeflachte RS-Multifunktions-Sportlederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Schaltwippen in Aluminiumoptik liegt für Lenk- und Schaltbefehle griffig in der Hand. Hochwertige Materialien, mit Liebe zum Detail verarbeitet. Und nach Ihren individuellen Vorstellungen durch unterschiedliche Farbkombinationen oder Designpakete veränderbar. Welche Vielseitigkeit im Audi RS6 Avant steckt, ist mit wenigen Worten kaum auszudrücken, aber mit viel Begeisterung zu erfahren. Steigen Sie ein.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 48.

KRAFTVOLLER ANTRIEB. SPORTLICHES UNDERSTATEMENT.

Der Audi RS 7 Sportback.



Sportlichkeit auf hohem Niveau. Mit einem eleganten Athleten der Oberklasse: dem Audi RS 7 Sportback. Ein Statement für Understatement. Sein 4,0-Liter-V8-TFSI-Aggregat leistet 412 kW und entwickelt ein maximales Drehmoment von 700 Nm. Der Sprint von 0 auf 100 km/h gelingt mühelos in nur 3,9 Sekunden. Mit dem leistungsgesteigerten Audi RS 7 Sportback performance wird die 100-km/h-Marke bereits nach 3,7 Sekunden erreicht. Auf Wunsch endet die Beschleunigung erst bei 305 km/h¹. Dabei wird die enorme Leistung von 445 kW kompromisslos vom permanenten Allradantrieb quattro auf die Straße gebracht. Für spontane Dynamik sorgt die Overboost-Funktion mit einer kurzzeitigen Drehmomentsteigerung auf 750 Nm. Werte, bei denen man erst einmal tief durchatmen muss.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 49.

¹ Elektronisch abgeregelt.

Dieser Produktkatalog kann Fahrzeuge enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Bitte wenden Sie sich diesbezüglich an Ihren Audi Partner.

Das Zentrum der Exklusivität: der Innenraum. Edle Materialien. Erstklassig verarbeitet. Wie die RS-Sportsitze vorn. Über das RS performance-Designpaket auf Wunsch in Alcantara/Leder-Kombination in Schwarz und mit blauer Wabensteppung ausgeführt. Dazu gehören die blauen Ziernähte an den Bedienelementen, der Mittelkonsole und den Türarmauflagen. Diese exklusive Designsprache spiegelt sich auch souverän im Exterieur wider: von der auf Wunsch erhältlichen Lackierung Ascariblau Metallic bis hin zu den markanten Exterieurmerkmalen wie den seitlichen Flaps, den Zierleisten oder der Oberkante des Diffusoreinsatzes. Alles beeindruckt in matter Titanoptik. Genau wie die 21-Zoll-Aluminium-Gussräder im glanzgedrehten 5-Doppelarm-Design¹. Attribute, die eins unmissverständlich deutlich machen: Dieser Athlet ist ein Ästhet.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 49.



¹ Bitte beachten Sie die Besonderheiten zu den Rädern auf Seite 49.
Dieser Produktkatalog kann Fahrzeuge enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Bitte wenden Sie sich diesbezüglich an Ihren Audi Partner.

Modell	R8 Coupé V10 plus	R8 Coupé V10	R8 Spyder V10
Motorbauart	V10-Zylinder-Ottomotor mit kombinierter Saugrohr- und Benzindirekteinspritzung	V10-Zylinder-Ottomotor mit kombinierter Saugrohr- und Benzindirekteinspritzung	V10-Zylinder-Ottomotor mit kombinierter Saugrohr- und Benzindirekteinspritzung
Hubraum in cm ³ (Ventile pro Zylinder)	5.204 (4)	5.204 (4)	5.204 (4)
Max. Leistung ¹ in kW bei min ⁻¹	449/8.250	397/7.800	397/7.800
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	560/6.500	540/6.500	540/6.500
Kraftübertragung			
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro	Permanenter Allradantrieb quattro	Permanenter Allradantrieb quattro
Getriebeart	7-Gang S tronic	7-Gang S tronic	7-Gang S tronic
Gewicht/Volumen			
Leergewicht ² in kg	1.655	1.715	1.795
Zul. Gesamtgewicht in kg	1.920	1.940	2.020
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	-	-	-
Tankinhalt ca. in l	73	83	80
Fahrleistung/Verbrauch³			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	330	320	318
Beschleunigung 0–100 km/h in s	3,2	3,5	3,6
Kraftstoffart	SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 ⁵	SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 ⁵	SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 ⁵
Kraftstoffverbrauch ^{6,7} in l/100 km			
innerorts	19,6	19,2	19,4
außerorts	9,8	8,8	9,0
kombiniert	13,4	12,6	12,8
CO ₂ -Emissionen ^{6,7} in g/km			
kombiniert	306	287	290
Abgasnorm	EU6	EU6	EU6

TTRS Coupé	TTRS Roadster	RS 3 Sportback	RS 3 Limousine
Reihen-5-Zylinder-Ottomotor mit kombinierter Saugrohr- und Benzin-direkteinspritzung, Abgasturbo-aufladung mit Ladeluftkühlung	Reihen-5-Zylinder-Ottomotor mit kombinierter Saugrohr- und Benzin-direkteinspritzung, Abgasturbo-aufladung mit Ladeluftkühlung	Reihen-5-Zylinder-Ottomotor mit kombinierter Saugrohr- und Benzin-direkteinspritzung, Abgasturbo-aufladung mit Ladeluftkühlung	Reihen-5-Zylinder-Ottomotor mit kombinierter Saugrohr- und Benzin-direkteinspritzung, Abgasturbo-aufladung mit Ladeluftkühlung
2.480 (4)	2.480 (4)	2.480 (4)	2.480 (4)
294/5.850–7.000	294/5.850–7.000	294/5.850–7.000	294/5.850–7.000
480/1.700–5.850	480/1.700–5.850	480/1.700–5.850	480/1.700–5.850
Kraftübertragung			
Permanenter Allradantrieb quattro	Permanenter Allradantrieb quattro	Permanenter Allradantrieb quattro	Permanenter Allradantrieb quattro
7-Gang S tronic	7-Gang S tronic	7-Gang S tronic	7-Gang S tronic
Gewicht/Volumen			
1.515	1.605	1.585	1.590
1.840	1.850	2.010	2.005
75	-	75	75
55	55	55	55
Fahrleistung/Verbrauch³			
250 ⁴ , optional: 280 ⁴			
3,7	3,9	4,1	4,1
SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 ⁵			
Kraftstoffverbrauch ^{6,7} in l/100 km			
innerorts	11,4–11,3	11,4–11,3	11,4–11,3
außerorts	6,6–6,4	6,8–6,5	6,7–6,6
kombiniert	8,4–8,2	8,5–8,3	8,4–8,3
CO ₂ -Emissionen ^{6,7} in g/km			
192–187	194–189	192–189	191–188
EU6	EU6	EU6	EU6

Modell	RS 5 Coupé	RS 6 Avant	RS 6 Avant performance
Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor mit Benzin-direkteinspritzung, Abgasturbo-aufladung und Audi valvelift system	V8-Zylinder-Ottomotor mit Benzin-direkteinspritzung und Abgasturbo-aufladung	V8-Zylinder-Ottomotor mit Benzin-direkteinspritzung und Abgasturbo-aufladung mit Overboost-Funktion
Hubraum in cm³ (Ventile pro Zylinder)	2.894 (4)	3.993 (4)	3.993 (4)
Max. Leistung¹ in kW bei min⁻¹	331/5.700–6.700	412/5.700–6.600	445/6.100–6.800
Max. Drehmoment in Nm bei min⁻¹	600/1.900–5.000	700/1.750–5.500	700/1.750–6.000
Max. Drehmoment mit Overboost in Nm bei min⁻¹	–	–	750/2.500–5.500
Kraftübertragung			
Antriebsart	Permanenter Allradantrieb quattro	Permanenter Allradantrieb quattro	Permanenter Allradantrieb quattro
Getriebeart	8-stufige tiptronic	8-stufige tiptronic	8-stufige tiptronic
Gewicht/Volumen			
Leergewicht² in kg	1.730	2.025	2.025
Zul. Gesamtgewicht in kg	2.195	2.580	2.580
Zul. Dachlast/Stützlast in kg	75/-	100/85	100/85
Zul. Anhängelast⁸ in kg ungebremst	–	750	750
bei 12 % Steigung	–	2.100	2.100
bei 8 % Steigung	–	2.100	2.100
Tankinhalt ca. in l	58	65	65
Fahrleistung/Verbrauch³			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250⁴, optional: 280⁴	250⁴, optional: 280⁴, 305⁴	250⁴, optional: 280⁴, 305⁴
Beschleunigung 0–100 km/h in s	3,9	3,9	3,7
Kraftstoffart	SuperPlus schwefelfrei ROZ 98⁵	SuperPlus schwefelfrei ROZ 98⁵	SuperPlus schwefelfrei ROZ 98⁵
Kraftstoffverbrauch⁶,⁷ in l/100 km innerorts	11,5	13,4	13,4
außerorts	7,1	7,4	7,4
kombiniert	8,7	9,6	9,6
CO₂-Emissionen⁶,⁷ in g/km kombiniert	197	223	223
Abgasnorm	EU6	EU6	EU6

RS 7 Sportback	RS 7 Sportback performance
V8-Zylinder-Ottomotor mit Benzin-direkteinspritzung und Abgasturbo-aufladung	V8-Zylinder-Ottomotor mit Benzin-direkteinspritzung und Abgasturbo-aufladung mit Overboost-Funktion
3.993 (4)	3.993 (4)
412/5.700–6.600	445/6.100–6.800
700/1.750–5.500	700/1.750–6.000
–	750/2.500–5.500
Permanenter Allradantrieb quattro	Permanenter Allradantrieb quattro
8-stufige tiptronic	8-stufige tiptronic
2.005	2.005
2.515	2.515
100	100
–	–
–	–
–	–
65	65
250⁴, optional: 280⁴, 305⁴	250⁴, optional: 280⁴, 305⁴
3,9	3,7
SuperPlus schwefelfrei ROZ 98⁵	SuperPlus schwefelfrei ROZ 98⁵
13,3	13,3
7,3	7,3
9,5	9,5
221	221
EU6	EU6

Erklärungen

¹ Der angegebene Wert wurde nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (UN-R 85 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt.

² Fahrzeugleergewicht mit Fahrer (75 kg) und Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, ermittelt nach der VO (EU) 1230/2012 in der gegenwärtig geltenden Fassung. Durch Sonderausstattungen können sich das Leergewicht und der Luftwiderstandsbeiwert des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast bzw. Höchstgeschwindigkeit entsprechend verringert wird.

³ Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

⁴ Elektronisch abgeregelt.

⁵ Die Verwendung von unverbleitem Kraftstoff SuperPlus schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228 wird empfohlen. Wenn nicht verfügbar: unverbleiter Kraftstoff Super schwefelfrei ROZ 95 nach DIN EN 228 mit geringer Leistungsminderung. Kraftstoffqualität bleifrei ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 % (E10) ist grundsätzlich verwendbar. Die Angaben zum Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Kraftstoff ROZ 95 nach 692/2008/EG.

⁶ Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

⁷ Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

⁸ Mit zunehmender Höhe verringert sich zwangsläufig die Motorleistung. Ab 1.000 m über Meereshöhe und je weitere 1.000 m sind jeweils 10 % vom Gespanngewicht (zul. Anhängelast + zul. Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs) abzuziehen. Gültiger Wert Anhängelast bei werksseitig verbauter Anhängervorrichtung. Bei gewerblicher Nutzung des Fahrzeugs mit Anhängervorrichtung benötigen Sie unter bestimmten Voraussetzungen ein EG-Kontrollgerät.

Wichtige Hinweise

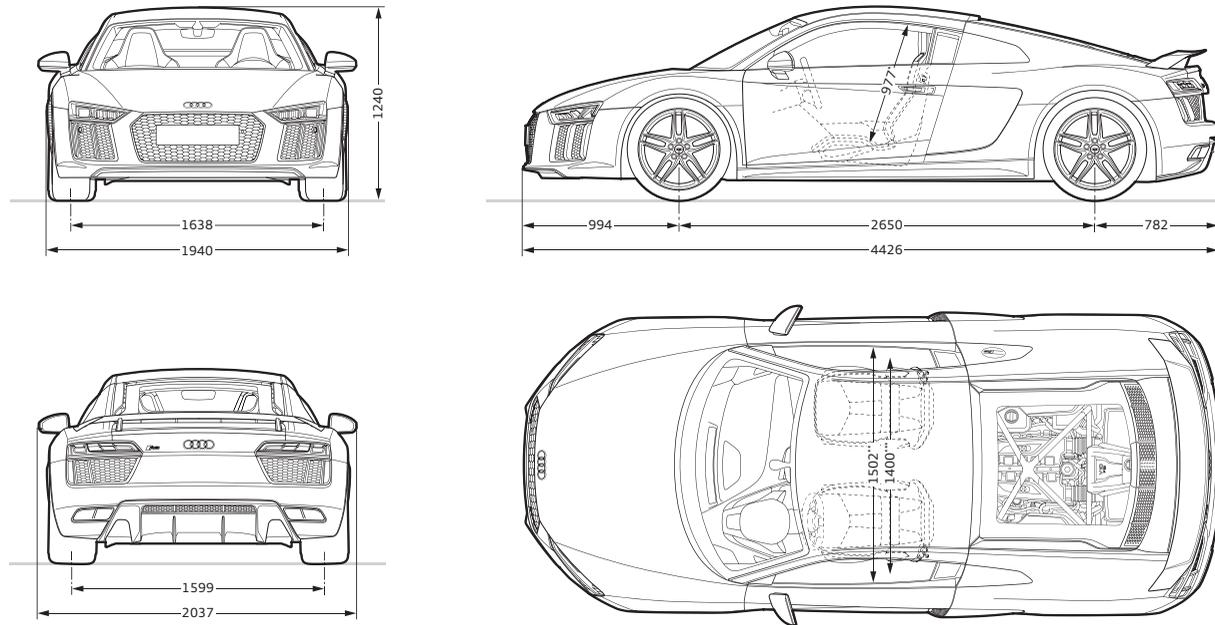
Besonderheiten der Räder: Glanzgedrehte, glanzgefräste, polierte oder teilpolierte Aluminiumräder dürfen nicht bei winterlichen Straßenverhältnissen eingesetzt werden. Die Felgenoberfläche besitzt herstellungsbedingt keinen ausreichenden Korrosionsschutz und kann durch Streusalz oder Ähnliches dauerhaft beschädigt werden.

Sportlicher Fahrbetrieb: Die Modelle der Audi Sport GmbH werden für den Betrieb auf öffentlichen Straßen entwickelt und produziert. Im Vergleich zum Straßeneinsatz treten beim Einsatz auf Rundstrecken oder sonstigen abgesperrten Kursen (z. B. bei Fahrtrainings, Fahrerlehrgängen, Track days) deutlich höhere Fahrzeugbelastungen auf. Insbesondere Motor, Getriebe, Kupplung und Antriebsstrang sowie Fahrwerk, Bremsanlage und Reifen werden besonders stark beansprucht. Dies kann zu höherem Verschleiß führen. Informationen über die Besonderheiten beim Fahrzeugeinsatz auf Rundstrecken oder sonstigen abgesperrten Kursen erhalten Sie in der Bordliteratur oder bei Ihrem Audi Partner.

Audi R8 Coupé V10/Audi R8 Coupé V10 plus

Angaben in mm

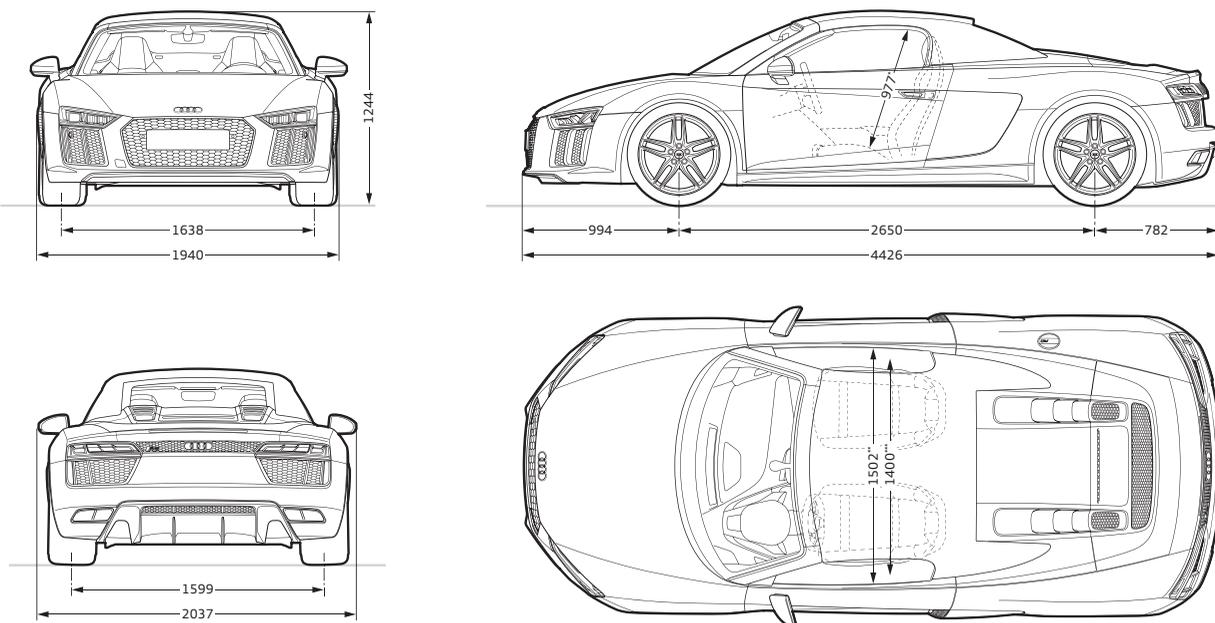
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht. Gepäckraumvolumen¹ 112 l, zusätzliches Gepäckraumvolumen¹ hinter Fahrer- und Beifahrersitz 226 l. Wendekreis ca. 11,2 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.



Audi R8 V10 Spyder

Angaben in mm

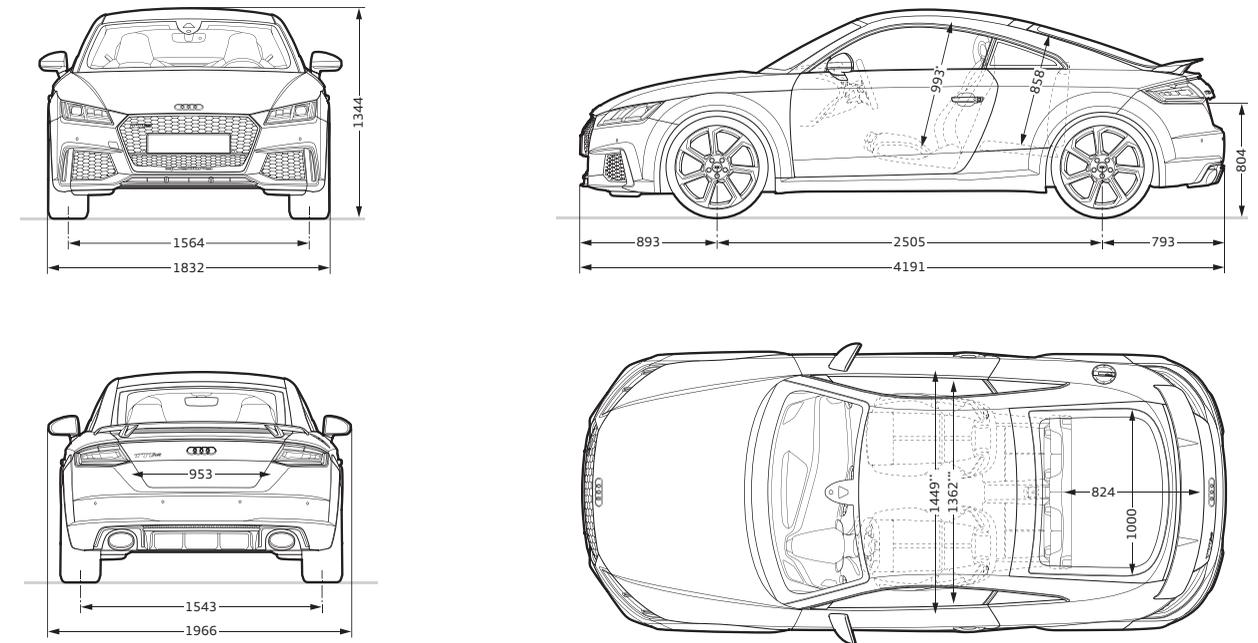
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht. Gepäckraumvolumen¹ 112 l. Wendekreis ca. 11,2 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.



Audi TTRS Coupé

Angaben in mm

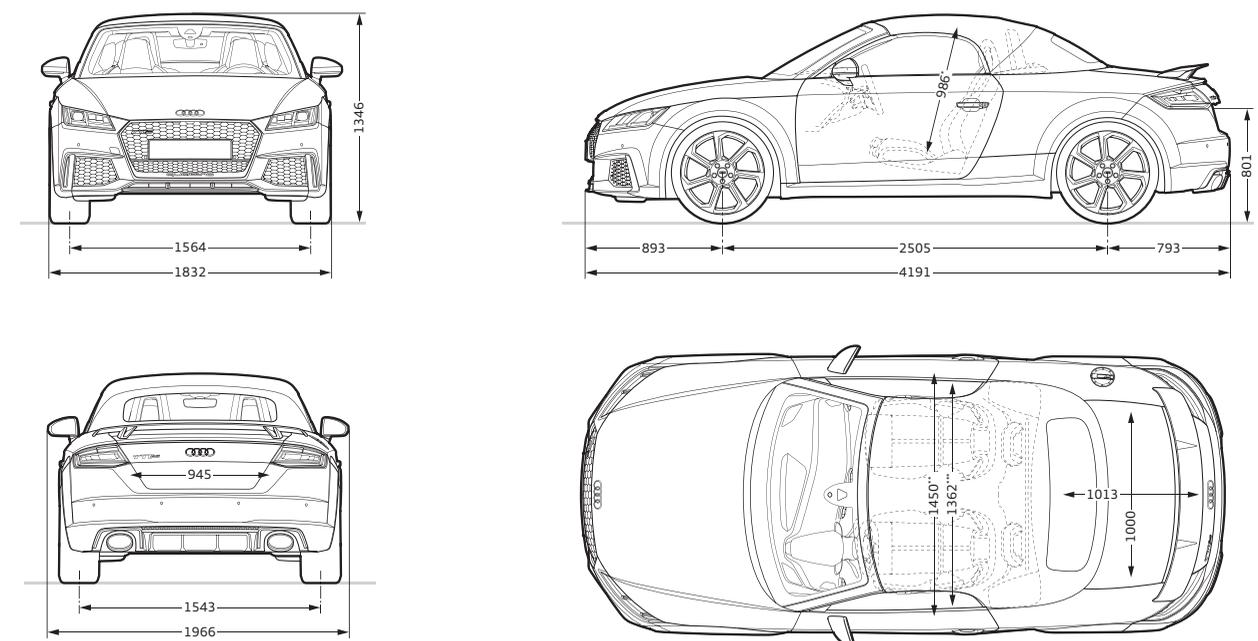
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht. Gepäckraumvolumen¹ 305/712 l (zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 10,96 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.



Audi TTRS Roadster

Angaben in mm

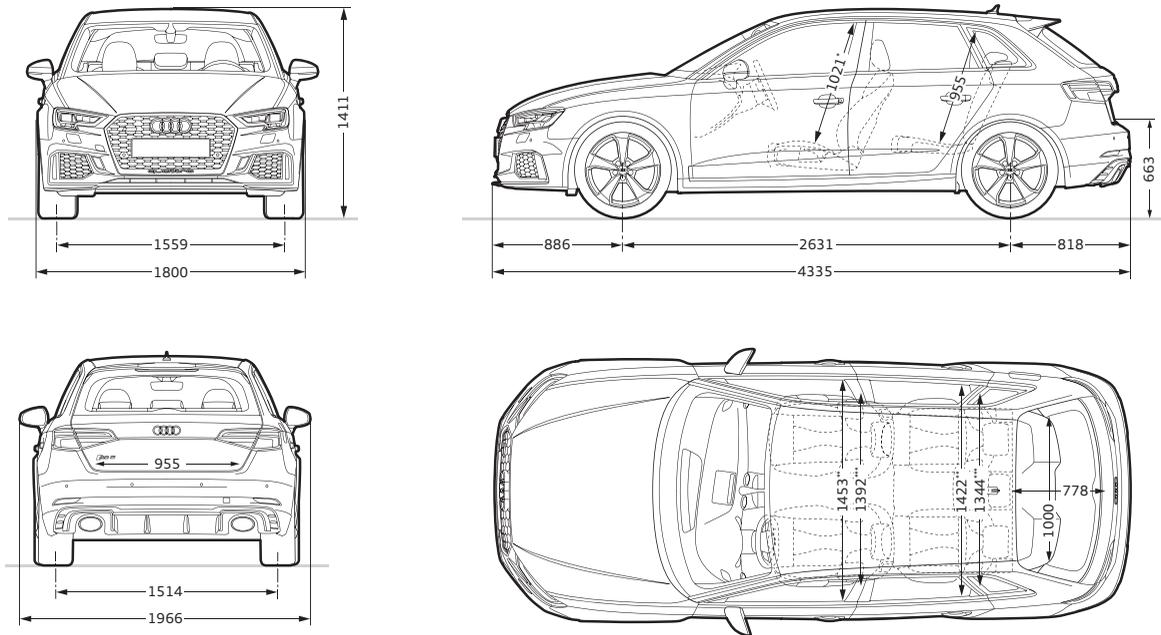
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht. Gepäckraumvolumen¹ 280 l. Wendekreis ca. 10,96 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.



Audi RS3 Sportback

Angaben in mm

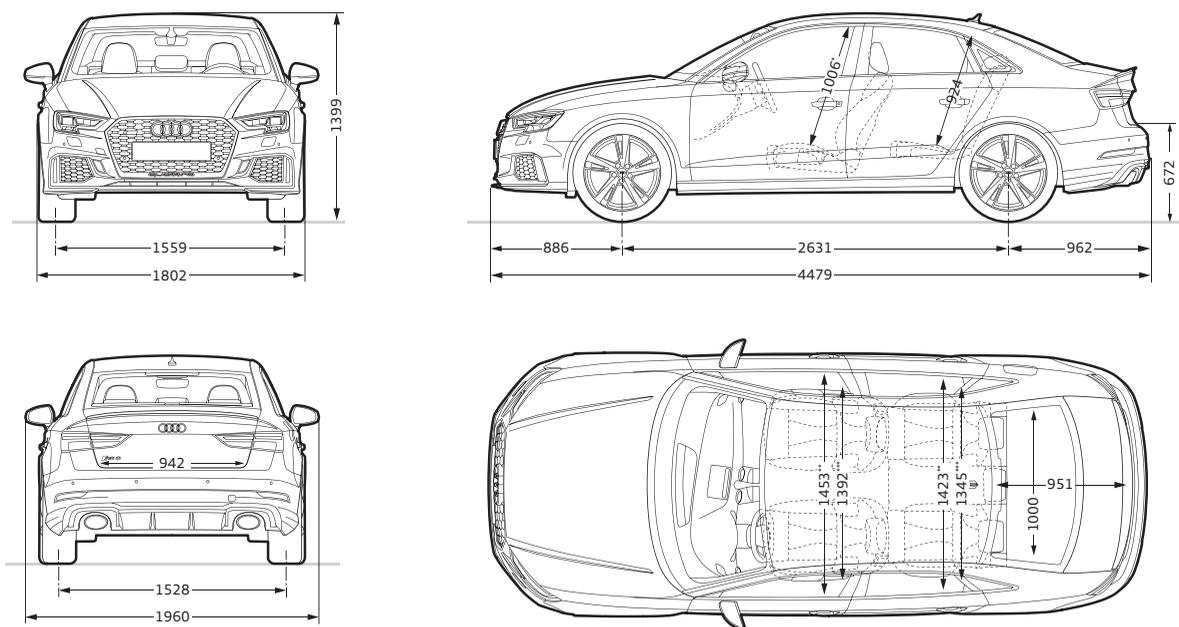
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht. Gepäckraumvolumen¹ 335/1.175 l (zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 11,0 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.



Audi RS3 Limousine

Angaben in mm

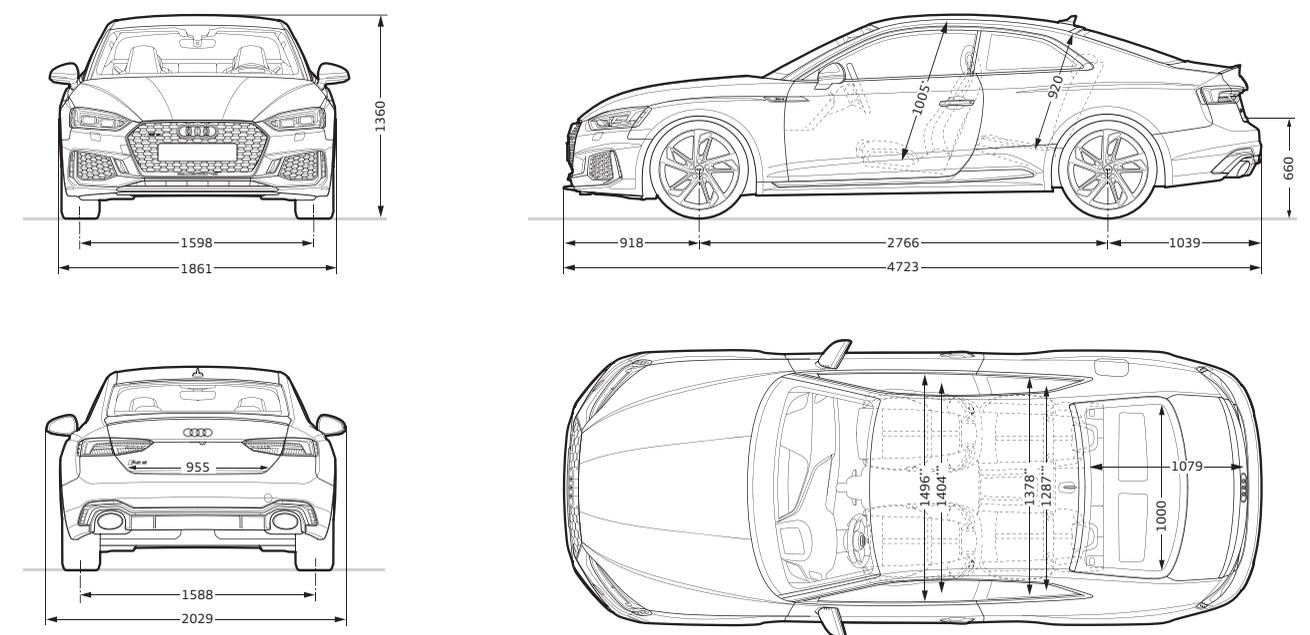
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht. Gepäckraumvolumen¹ 315/770 l (zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und Beladung bis zur Heckablage). Wendekreis ca. 11,0 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.



Audi RS5 Coupé

Angaben in mm

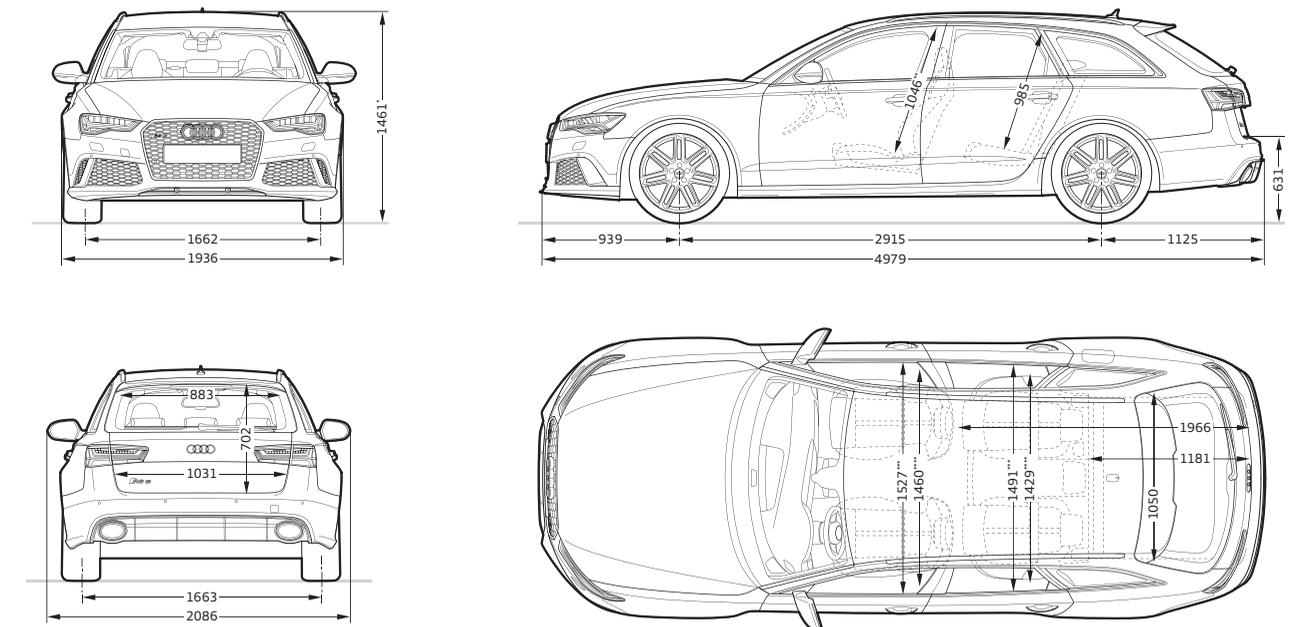
Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht. Gepäckraumvolumen¹ 465 l. Wendekreis ca. 11,7 m.
*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.



Audi RS6 Avant/Audi RS6 Avant performance

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht. Gepäckraumvolumen¹ 565/1.680 l (zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 11,9 m.
*Mit Dachantenne beträgt die Fahrzeughöhe 1.482 mm. **Maximaler Kopfraum. ***Breite Ellbogenraum. ****Breite Schulterraum.

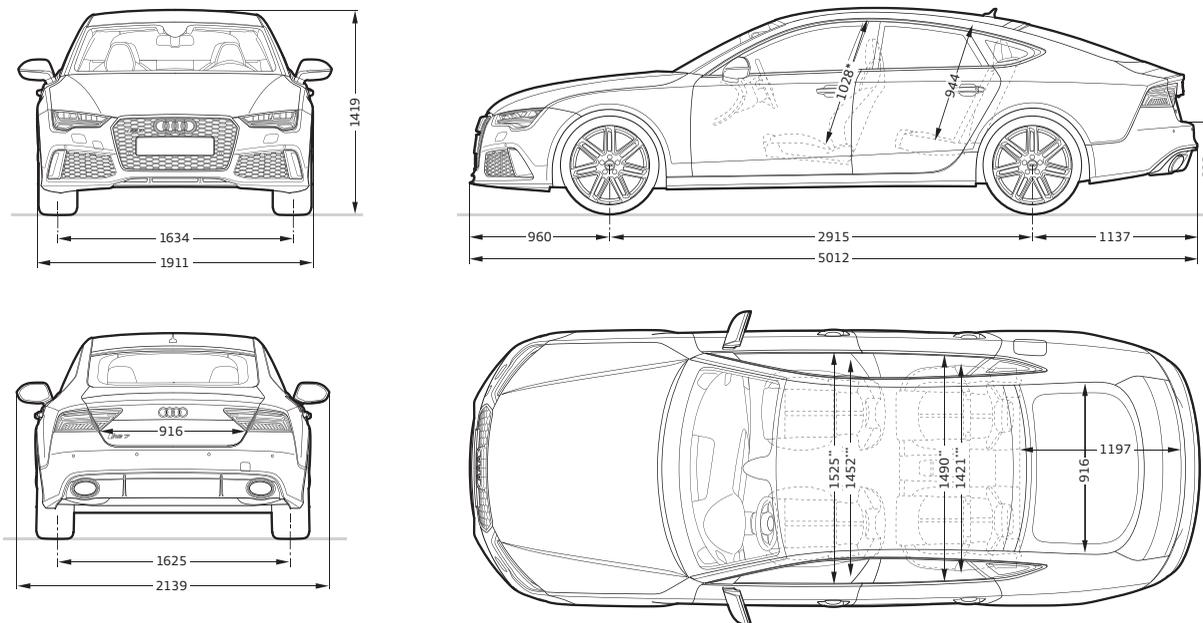


Audi RS 7 Sportback/Audi RS 7 Sportback performance

Angaben in mm

Angaben der Abmessungen bei Fahrzeugleergewicht. Gepäckraumvolumen¹ 535/1.390 l (zweiter Wert: bei umgeklappter Rücksitzlehne und dachhoher Beladung). Wendekreis ca. 11,9 m.

*Maximaler Kopfraum. **Breite Ellbogenraum. ***Breite Schulterraum.



Klassifizierungen von Reifenparametern

In der Tabelle finden Sie die Spannen der Kraftstoffeffizienzklasse, der Nasshaftungsklasse und der Klasse des externen Rollgeräusches zu den unterschiedlichen Reifengrößen der unten stehenden Audi Sport Modelle.

	Reifengröße	Kraftstoffeffizienzklasse	Nasshaftungsklasse	Klasse des externen Rollgeräusches
Sommerreifen				
Audi RS 3	235/35 R 19	E	A	72
	255/30 R 19	E	A	73
Audi TTRS	245/35 R 19	E	B-A	72-70
	255/30 R 20	E	A	73
Audi RS 5	265/35 R 19	E	A	73-71
	275/30 R 20	E	A	73-71
Audi RS 6	275/35 R 20	E	A	73
	285/30 R 21	F-E	C-A	75-71
Audi RS 7	275/35 R 20	E	A	73
	275/30 R 21	F-E	B-A	73-70
Audi R8	245/35 R 19 vorn	E	A	72-67
	295/35 R 19 hinten	E-C	A	75-68
	245/30 R 20 vorn	E	A	71
	305/30 R 20 hinten	E	A	72
Sportreifen¹				
Audi R8	245/30 R 20 vorn	E	C	70
	305/30 R 20 hinten	E	C	73
Winterreifen				
Audi RS 3	235/35 R 19	E	B	72
Audi TTRS	225/40 R 19	E	B	72
	245/35 R 19	E	C	72
Audi RS 5	235/40 R 19	E	C	73
	275/30 R 20	E-C	C	73
Audi RS 6	245/40 R 20	E	C	73
	285/30 R 21	C	C-B	75-73
Audi RS 7	245/40 R 20	E	C	73
	275/30 R 21	C	C	72
Audi R8	245/30 R 20 vorn	E	C	72
	295/30 R 20 hinten	E	C	75

Die Bestellung eines bestimmten Reifens ist nicht möglich.

Bezüglich des landesspezifischen Reifenangebotes fragen Sie bitte Ihren Audi Partner.

¹ Das Alter der Sportreifen kann zum Zeitpunkt der Auslieferung bis zu 2 Jahre betragen.

Audi R8

Ausstattung des abgebildeten Audi R8 Coupé V10 plus (S. 6–9):

Lackierung: Dynamitrot mit Sideblades in Carbon glänzend

Räder: 19-Zoll-Aluminium-Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht¹

Sitze/Sitzbezüge: R8-Schalensitze in Leder Feinnappa rotorgrau perforiert mit Farbnähten in Silber dunkel

Dekoreinlagen und erweiterte Dekoreinlagen: Carbon glänzend

Ausstattung des abgebildeten Audi R8 Coupé V10 (S. 10–13):

Lackierung: Daytonagrau Perleffekt mit Sideblades in Titangrau matt

Räder: 20-Zoll-Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Y-Design, glanzgedreht¹

Sitze/Sitzbezüge: R8-Sportsitze in Leder Feinnappa vermontbraun mit Rautensteppung

Dekoreinlagen: Klavierlackoptik schwarz Audi exclusive

Ausstattung des abgebildeten Audi R8 Spyder V10 (S. 14–17):

Lackierung/Verdeck: Vegasgelb mit Sideblades in Carbon glänzend/ Stoff schwarz

Räder: 20-Zoll-Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Y-Design in Anthrazitschwarz glänzend

Sitze/Sitzbezüge: R8-Sportsitze in Leder Feinnappa schwarz mit Rautensteppung und Farbnähten in Vegasgelb

Dekoreinlagen und erweiterte Dekoreinlagen: Carbon glänzend

Audi TTRS

Ausstattung des abgebildeten Audi TTRS Coupé (S. 18–21):

Lackierung: Catalunyarot Metallic

Räder: 20-Zoll-Aluminium-Schmiederäder im 7-Speichen-Rotor-Design in Anthrazitschwarz glänzend, glanzgedreht¹

Sitze/Sitzbezüge: RS-Sportsitze vorn in Leder Feinnappa schwarz, farbig perforiert, mit Rautensteppung in Crescendorot

Dekoreinlagen: Carbon Köper

Weitere Ausstattungen: Optikpaket schwarz glänzend, Außenspiegelgehäuse in Carbon, RS-Sportabgasanlage, RS-Designpaket rot

Ausstattung des abgebildeten Audi TTRS Roadster (S. 22–25):

Lackierung/Verdeck: Nardograu/Stoff schwarz

Räder: 20-Zoll-Aluminium-Schmiederäder im 7-Speichen-Rotor-Design

Sitze/Sitzbezüge: RS-Sportsitze vorn mit Designpaket palominobraun Audi exclusive

Dekoreinlagen: Carbon Köper

Weitere Ausstattungen: Optikpaket Aluminium matt, RS-Designpaket grau

Audi RS3

Ausstattung des abgebildeten Audi RS3 Sportback (S. 26–29):

Lackierung: Gletscherweiß Metallic

Räder: 19-Zoll-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design in Anthrazitschwarz glänzend, glanzgedreht¹

Sitze/Sitzbezüge: RS-Sportsitze vorn in Leder Feinnappa schwarz, farbig perforiert, mit Rautensteppung in Crescendorot

Dekoreinlagen: Carbon Köper

Weitere Ausstattungen: Optikpaket schwarz glänzend, RS-Designpaket, RS-Sportabgasanlage, Keramikbremse

Ausstattung der abgebildeten Audi RS3 Limousine (S. 30–33):

Lackierung: Mythosschwarz Metallic

Räder: 19-Zoll-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Blade-Design in Anthrazitschwarz glänzend, glanzgedreht¹

Sitze/Sitzbezüge: RS-Sportsitze vorn in Leder Feinnappa mondsilber, farbig perforiert, mit Rautensteppung in Granitgrau

Dekoreinlagen: Aluminium Race Designlicht

Weitere Ausstattungen: Optikpaket Aluminium matt, Bremssättel rot glänzend lackiert

Audi RS5

Ausstattung des abgebildeten Audi RS5 Coupé (S. 34–37):

Lackierung: Misanorot Perleffekt

Räder: 20-Zoll-Aluminium-Schmiederäder im 5-Arm-Trapezoid-Design in Anthrazitschwarz glänzend, glanzgedreht¹

Sitze/Sitzbezüge: RS-Sportsitze vorn in Leder Feinnappa schwarz

mit Wabensteppung in Crescendorot

Dekoreinlagen: Carbon Köper

Weitere Ausstattungen: Optikpaket Carbon inklusive Anbauteilen in Aluminiumoptik matt, Carbondach, Außenspiegelgehäuse in Carbon, RS-Sportabgasanlage, RS-Designpaket

Audi RS6

Ausstattung des abgebildeten Audi RS6 Avant performance (S. 38–41):

Lackierung: Ascariblau Metallic

Räder: 21-Zoll-Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht¹

Sitze/Sitzbezüge: RS-Sportsitze vorn in Alcantara/Leder-Kombination

schwarz mit Wabensteppung in Blau

Dekoreinlagen: Carbon Köper blau

Audi RS7

Ausstattung des abgebildeten Audi RS7 Sportback performance (S. 42–45):

Lackierung: Ascariblau Metallic

Räder: 21-Zoll-Aluminium-Gussräder im 5-Doppelarm-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht¹

Sitze/Sitzbezüge: RS-Sportsitze vorn in Alcantara/Leder-Kombination

schwarz mit Wabensteppung in Blau

Dekoreinlagen: Carbon Köper blau

¹ Bitte beachten Sie die Besonderheiten zu den Rädern auf Seite 49.

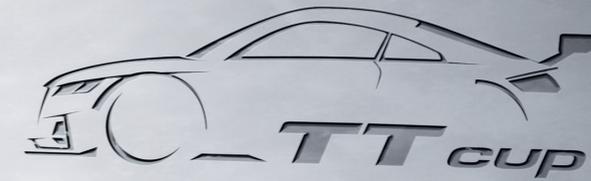
*DESHALB
ENTWICKELN WIR
SOLCHE FAHRZEUGE.*

AUDI SPORT

JOIN THE LEAGUE OF PERFORMANCE.

Audi Sport: Technologien aus dem Rennsport auf die Straße gebracht. Ob Werksmotorsport, Kundensport oder unsere High-Performance-Modelle – nirgendwo sonst wird Adrenalin so schnell freigesetzt. Audi Sport nutzt die im Motorsport erworbene Kompetenz, um innovative Technologien für den Serien-einsatz abzuleiten.

Mit einzigartiger Leidenschaft – für hervorragende Dynamik.



Motoren | 5.2 FSI – 4.0 TFSI – 2.9 TFSI – 2.5 TFSI / 66

Getriebe | 7-Gang S tronic – 8-stufige tiptronic / 72

quattro | quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial –

quattro mit elektrohydraulischer Lamellenkupplung / 76

Sportfahrwerke | Audi magnetic ride – Dynamic Ride Control (DRC) / 80

Bremsen | Keramikbremse – Hochleistungsbremsanlagen / 84

Audi drive select / 88

Leichtbau | Audi Space Frame (ASF) / 92

Manufaktur / 96

Lackierungen / 100

Sideblades / 102

Verdecke / 103

Räder / 104

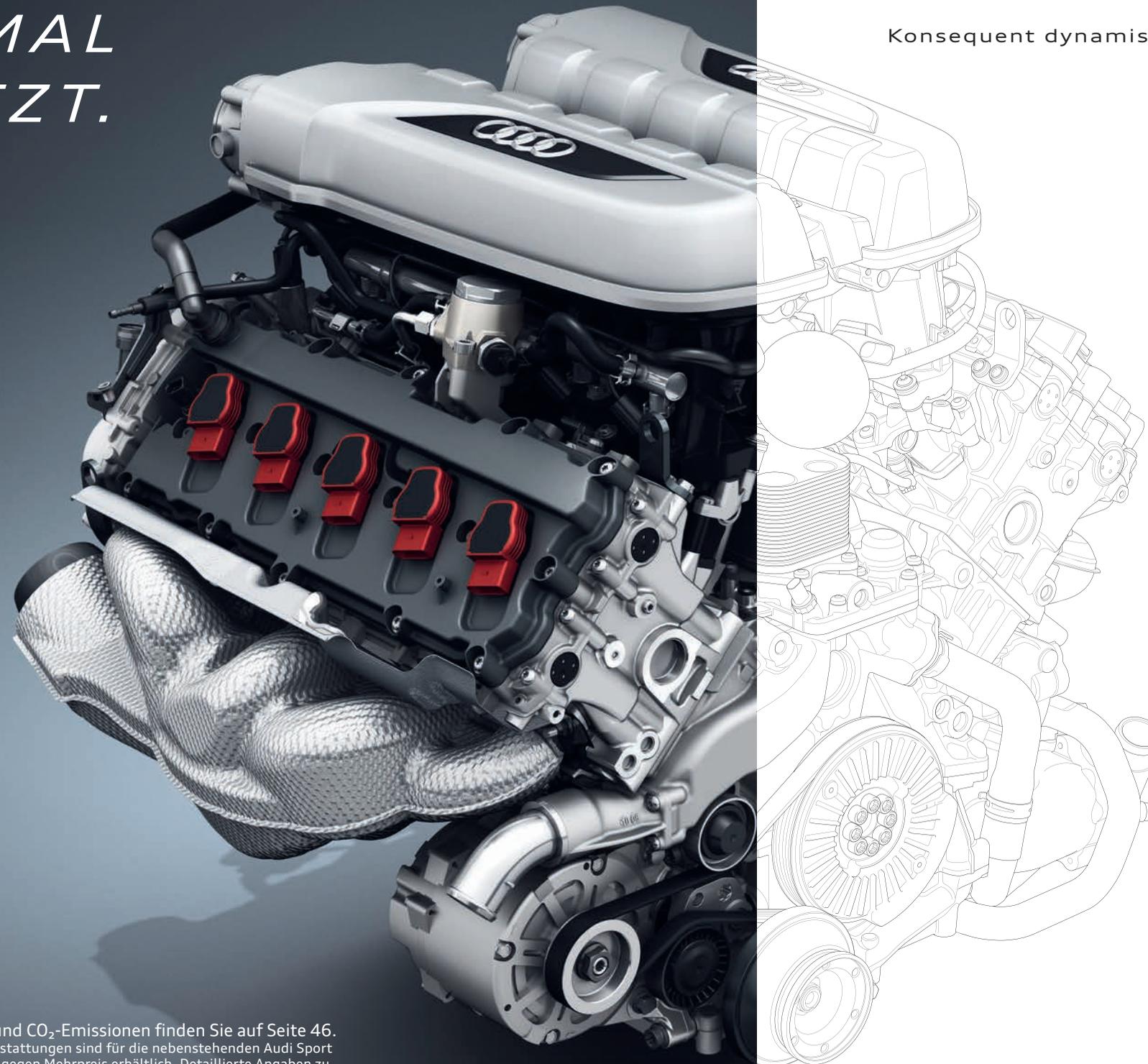
Sitze / 106

Sitzbezüge / 108

Dekoreinlagen / 110

Audi exclusive / 112

MAXIMALE
KRAFT.
MAXIMAL
GENUTZT.



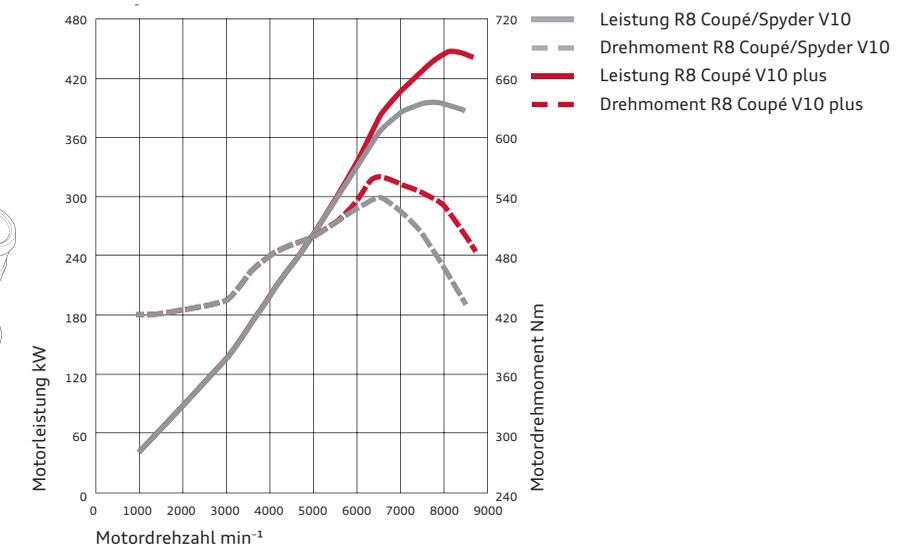
5.2 FSI V10- HOCHDREHZAHLMOTOR.

Konsequent dynamisch.

Der 5,2-Liter-V10-Hochdrehzahlmotor mit dualer Einspritzung hat eine Leistung von 449 kW und ein maximales Drehmoment von 560 Nm. Damit beschleunigt das R8 Coupé V10 plus in nur 3,2 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Erst bei 330 km/h endet der Vortrieb. Eine vergleichbare Leistung bringen auch das Audi R8 Coupé V10 und der Audi R8 Spyder V10 auf die Straße. Mit 397 kW und 540 Nm sprinten die beiden Modelle in nur 3,5 bzw. 3,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Die tiefe Einbaulage des V10-Aggregats und der Zylinderwinkel von 90° verleihen dem R8 einen niedrigen Schwerpunkt. In Verbindung mit der aus dem Motorsport bekannten Trockensumpfschmierung wird eine gleichmäßige Ölversorgung erreicht, selbst bei hohen Querbeschleunigungen.

Die Kombination von Saugrohr- und Direkteinspritzung überzeugt mit einer verbesserten Leistungsentfaltung, einem niedrigen Verbrauch und gesenkten Abgasemissionen. Zusätzlich sorgt Audi cylinder on demand je nach Fahrzustand im Teillastbetrieb durch Abschaltung der Einspritzung und Zündung einer Zylinderbank für nochmals verbesserte Verbrauchs- und Emissionswerte.



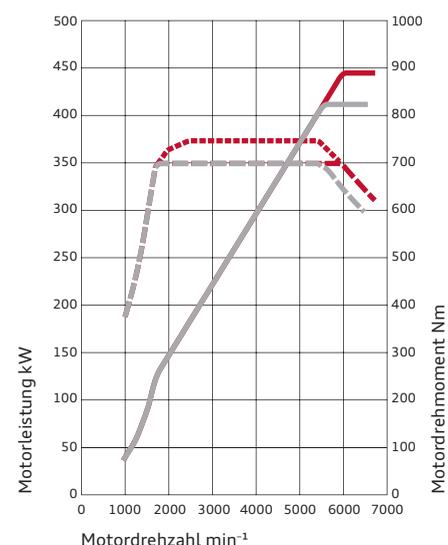
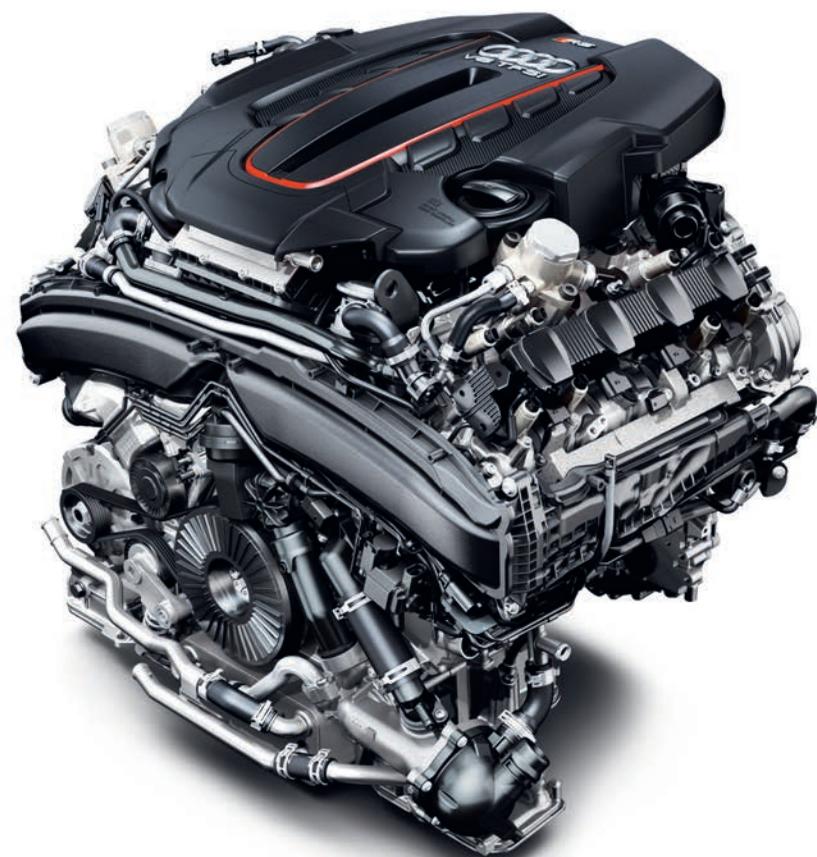
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 46. Die hier gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen sind für die nebenstehenden Audi Sport Modelle teilweise als Sonderausstattungen gegen Mehrpreis erhältlich. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.

4.0 TFSI V8-BITURBOMOTOR.

Kraftwerk.

Im Audi RS6 Avant und Audi RS7 Sportback sorgt ein 4,0-Liter-V8-TFSI-Aggregat mit 412 kW und einem maximalen Drehmoment von 700 Nm für adäquaten Vortrieb. Nochmals gesteigerte Werte liefert der Motor in den performance-Modellen. 445 kW und temporär bis zu 750 Nm mittels Overboost-Funktion bieten ein Plus an Fahrdynamik. Effizienzsystem: Mit Audi cylinder on demand sind je nach Fahrzustand im Teillastbetrieb nur vier der acht Zylinder

aktiv. Hierzu schließt das Audi valvelift system die Ein- und Auslassventile von jeweils zwei Zylindern pro Seite und schaltet deren Einspritzung und Zündung ab. Dadurch werden die Verbrauchs- und Emissionswerte spürbar verbessert. Zusätzlich verfügt der V8 TFSI über ein Start-Stop-System sowie Rekuperation. Und überzeugt andererseits durch ein spontanes Ansprechverhalten und außergewöhnliche Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich.



- Leistung Audi RS6 Avant/Audi RS7 Sportback
- - Drehmoment Audi RS6 Avant/Audi RS7 Sportback
- Leistung Audi RS6 Avant performance/Audi RS7 Sportback performance
- - Drehmoment Audi RS6 Avant performance/Audi RS7 Sportback performance
- - Drehmoment mit Overboost Audi RS6 Avant performance/Audi RS7 Sportback performance

RS 6
RS 7

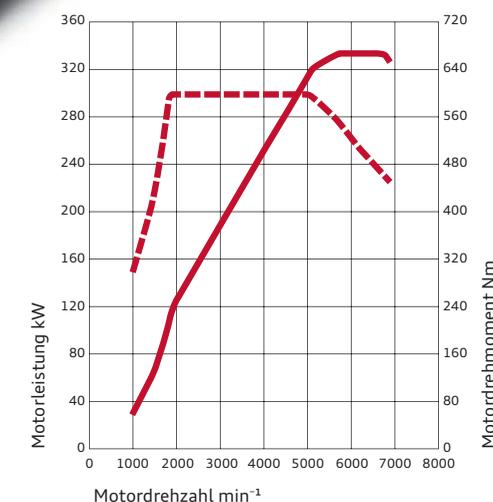


2.9 TFSI V6-BITURBOMOTOR.

Starkes Herz.

Im Audi RS5 Coupé steckt ein 2,9-Liter-V6-TFSI-Motor als Antriebsquelle. Dieses Aggregat steht für starke Performance, untermalt von einer sonoren Klangkulisse. Ausgestattet mit Benzindirekteinspritzung, Biturboaufladung und dem Audi valvelift system vereint es beeindruckende Leistung, sattes Drehmoment und spontanes Ansprechen

mit einem hohen Grad an Effizienz. In Zahlen ausgedrückt bedeutet das: 331 kW Leistung, 600 Nm maximales Drehmoment bei einem kombinierten Verbrauch von 8,7 l/100 km. Beim Sprint von 0 auf 100 km/h vergehen nur 3,9 Sekunden. Die elektronische Abregelung des Vortriebs erfolgt auf Wunsch erst bei 280 km/h.



- Leistung Audi RS5 Coupé
- - Drehmoment Audi RS5 Coupé

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 48. Die hier gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen sind für die nebenstehenden Audi Sport Modelle teilweise als Sonderausstattungen gegen Mehrpreis erhältlich. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.

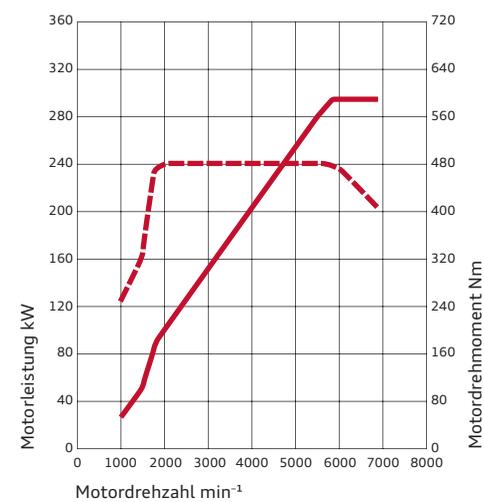
RS 5

2.5 TFSI R5-TURBOMOTOR.

Die Kraft aus fünf Zylindern:

Nur einen zündenden Moment entfernt. Der turboaufgeladene 2,5-Liter-5-Zylinder mit dualer Einspritzung und bis zu 1,35 bar Ladedruck erzeugt bis zu 294 kW und 480 Nm. Sofort erklingt der typische Rhythmus: 1-2-4-5-3. Das außergewöhnliche 5-Zylinder-Grundkonzept erhält durch die einzigartige Zündfolge eine unverwechselbare Klangkulisse, die mittels Klappensteuerung der RS-Abgasanlage beeinflusst werden kann. Kompakte Abmessungen, Aluminium-Kurbelgehäuse und zahlreiche konstruktive Detaillösungen

reduzieren das Gewicht im Vergleich zu seinem Vorgänger um 26 kg. Und dabei ist er trotz Leistungssteigerung noch effizienter. Erleben Sie spontanes Ansprechverhalten und beeindruckende Kraftentfaltung über den gesamten Drehzahlbereich. Bei aller Sportlichkeit überzeugt jedoch auch die Effizienz – dank Start-Stop-System und Rekuperation. So beeindruckt der im siebten Jahr in Folge mit dem „International Engine of the Year Award“¹ ausgezeichnete Motor durch Leistung, Drehmoment und Effizienz in Kombination mit seinem typischen Sound.



— Leistung Audi TTRS/Audi RS 3
 - - - Drehmoment Audi TTRS/Audi RS 3

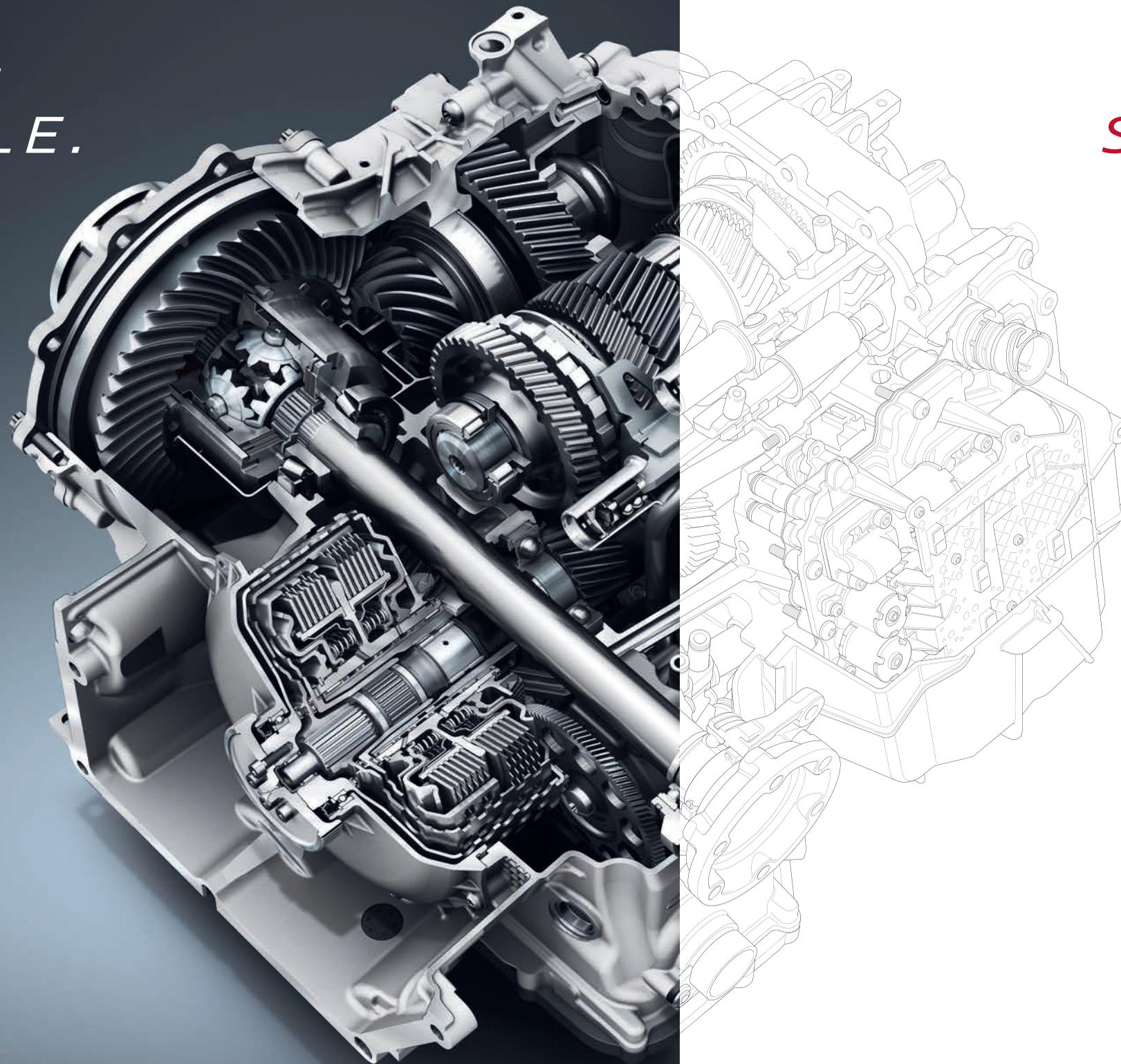


Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 47.

Die hier gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen sind für die nebenstehenden Audi Sport Modelle teilweise als Sonderausstattungen gegen Mehrpreis erhältlich. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner. ¹ Ausgezeichnet in der Kategorie „2-litre to 2.5-litre“ (www.ukipme.com/engineoftheyear).

TTRS
RS 3

SCHALT- ZENTRALE.



7-GANG S TRONIC.

Die 7-Gang S tronic verbindet die Vorteile eines konventionellen Handschaltgetriebes mit denen einer modernen Automatik. Und setzt so in Sachen Sportlichkeit, Komfort und Effizienz Maßstäbe.

Das aus zwei Teilgetrieben bestehende Doppelkupplungsgetriebe schaltet durch Wechseln der kraftübertragenden Kupplung. Die Schaltvorgänge erfolgen präzise, blitzschnell und nahezu ohne Zugkraftunterbrechung. Hierfür hält die S tronic im automatischen Modus die Programme D (Drive) und S (Sport) bereit. Zusätzlichen Fahrspaß bietet der manuelle Modus, bei dem die Gänge über Schaltwippen am Lenkrad oder durch Antippen des Wählhebels aktiv geschaltet werden können. Ganz nebenbei unterstützen der hohe Wirkungsgrad und die große Getriebespreizung effizientes Fahren. Beim Audi R8 trägt zusätzlich ein Freilaufmodus zur Steigerung der Effizienz bei.

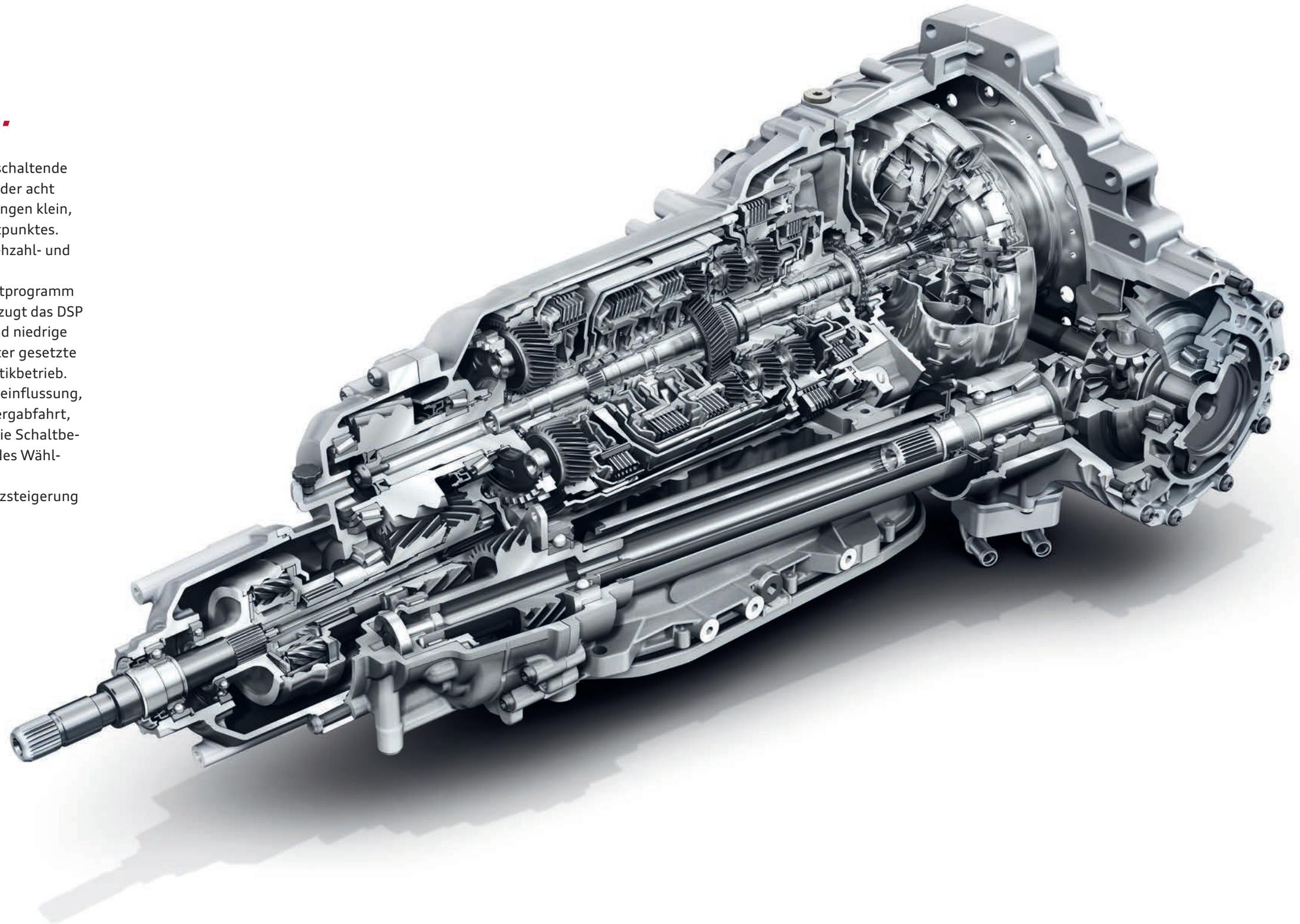
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 46. Die hier gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen sind für die nebenstehenden Audi Sport Modelle teilweise als Sonderausstattungen gegen Mehrpreis erhältlich. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.

8-STUFIGE TIPTRONIC.

Die 8-stufige tiptronic ist eine schnell und spontan schaltende Wandlerautomatik mit hohem Wirkungsgrad. Dank der acht Stufen bleiben die Drehzahlsprünge zwischen den Gängen klein, der Motor läuft stets in der Nähe seines idealen Lastpunktes. Die unteren Gänge sind sportlich kurz, die oberen drehzahl- und verbrauchssenkend lang übersetzt.

Zur Getriebesteuerung kommt das dynamische Schaltprogramm (DSP) zum Einsatz. In der Betriebsart D (Drive) bevorzugt das DSP im Sinne einer effizienten Fahrweise große Gänge und niedrige Drehzahlen; der Modus S (Sport) erlaubt durch später gesetzte Schaltpunkte eine sportlichere Fahrweise im Automatikbetrieb. Für gesteigerten Fahrspaß oder gezielte Drehzahlbeeinflussung, z. B. zur Verstärkung der Motorbremswirkung bei Bergabfahrt, steht der manuelle Modus bereit. Hierbei werden die Schaltbefehle per Wippen am Lenkrad oder durch Antippen des Wählhebels ausgelöst.

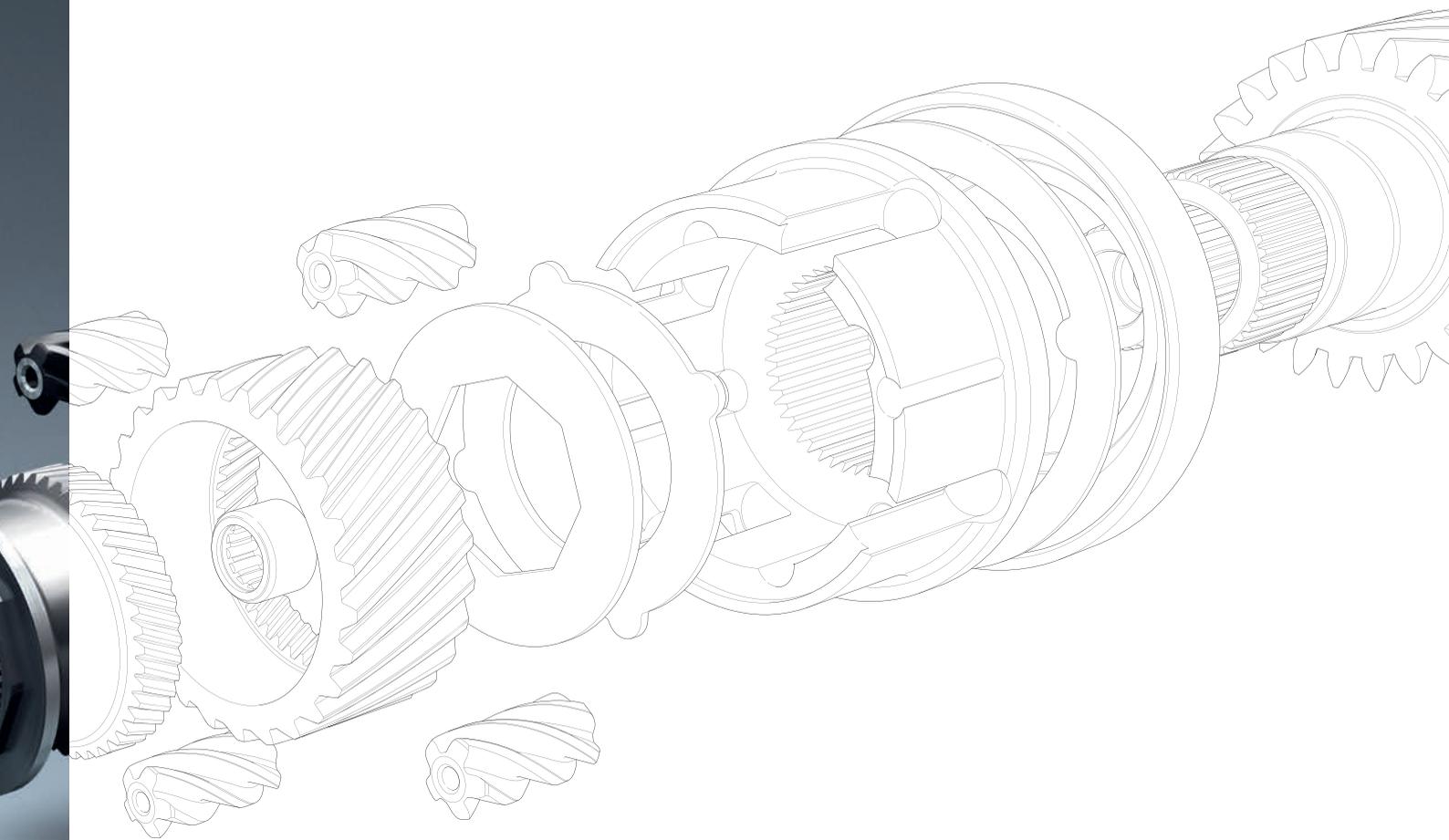
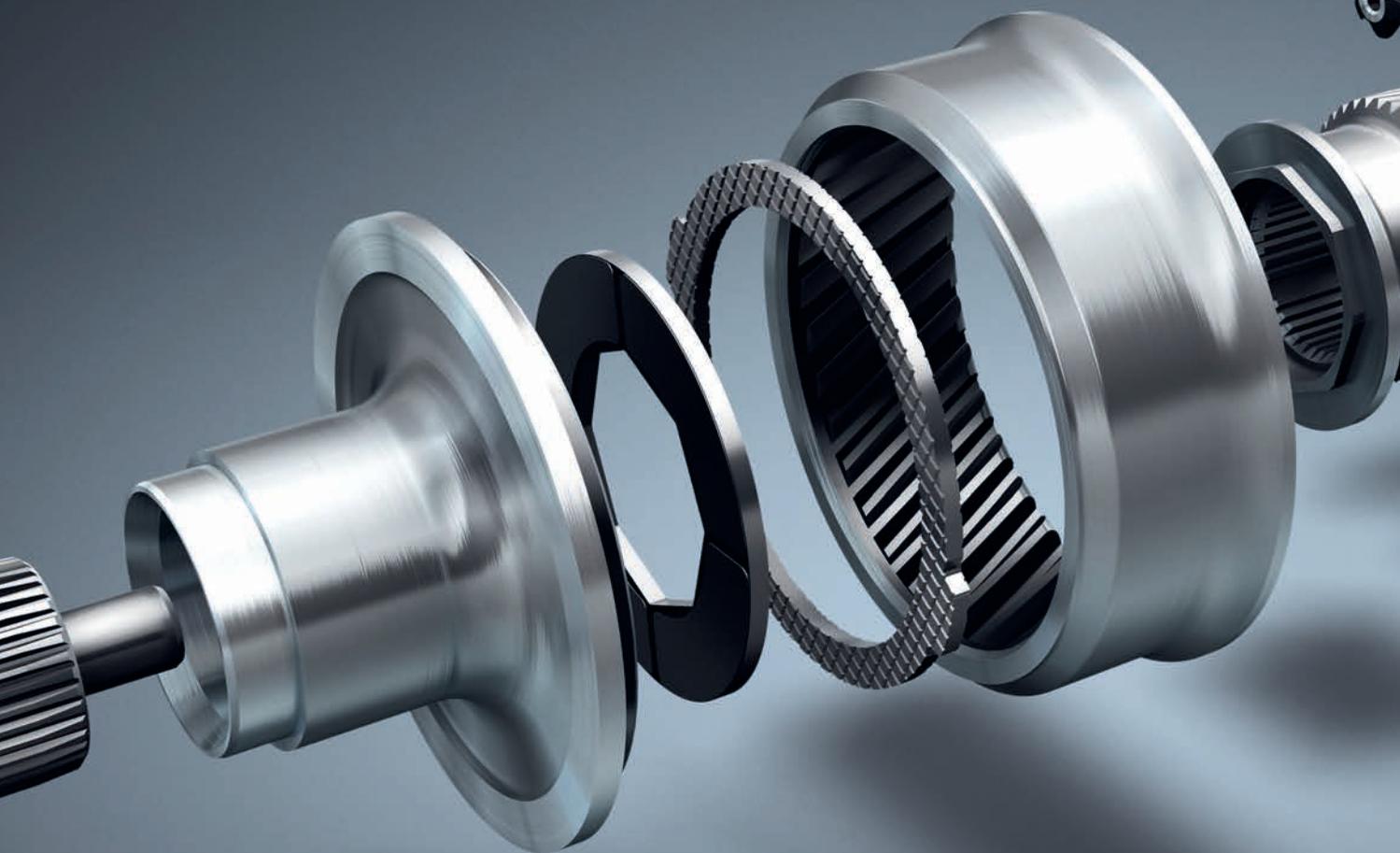
Im Audi RS 5 Coupé verfügt die tiptronic zur Effizienzsteigerung zusätzlich über einen Freilauf.



Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 48. Die hier gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen sind für die nebenstehenden Audi Sport Modelle teilweise als Sonderausstattungen gegen Mehrpreis erhältlich. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.

RS 5
RS 6
RS 7

BODEN- KONTROLLE.



quattro.

Mit selbstsperrendem Mittendifferenzial. Herausragende Traktion, gesteigerte Fahrdynamik und mehr Fahrsicherheit. Oder kurz: quattro. Kaum ein anderer Antrieb bringt die Kraft des Motors so souverän auf die Straße. Zentrales Bauteil ist das selbstsperrende Mittendifferenzial. Dieses rein mechanisch arbeitende Planetengetriebe verteilt in seiner Grundauslegung die Antriebsmomente asymmetrisch zugunsten der Fahrdynamik. Im Verhältnis 40 : 60 zwischen Vorder- und Hinterachse. Bei Bedarf können bis zu 70 % nach vorn oder bis zu 85 % nach hinten geleitet werden, um auftretendem Radschlupf entgegenzuwirken. Mittels radselektiver Momentensteuerung erfolgt eine fahrsituationsabhängige Aufteilung der Antriebskraft auf jedes einzelne Rad. Das Besondere daran: Die Wirkung der Momentenaufteilung erfolgt bereits, bevor unerwünschter Radschlupf entsteht. Das Ergebnis: ein Giermoment, das die Kurvenfahrt unterstützt – und damit ein genau kontrollierbares und sportliches Fahrverhalten ermöglicht. Sowie eine Zunahme der Agilität bei gleichzeitig herausragender Traktion. Zur weiteren Steigerung der Fahrdynamik lässt sich dieser quattro Antriebsstrang auf Wunsch um das Sportdifferenzial an der Hinterachse ergänzen.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 48. Die hier gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen sind für die nebenstehenden Audi Sport Modelle teilweise als Sonderausstattungen gegen Mehrpreis erhältlich. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.

RS 5
RS 6
RS 7

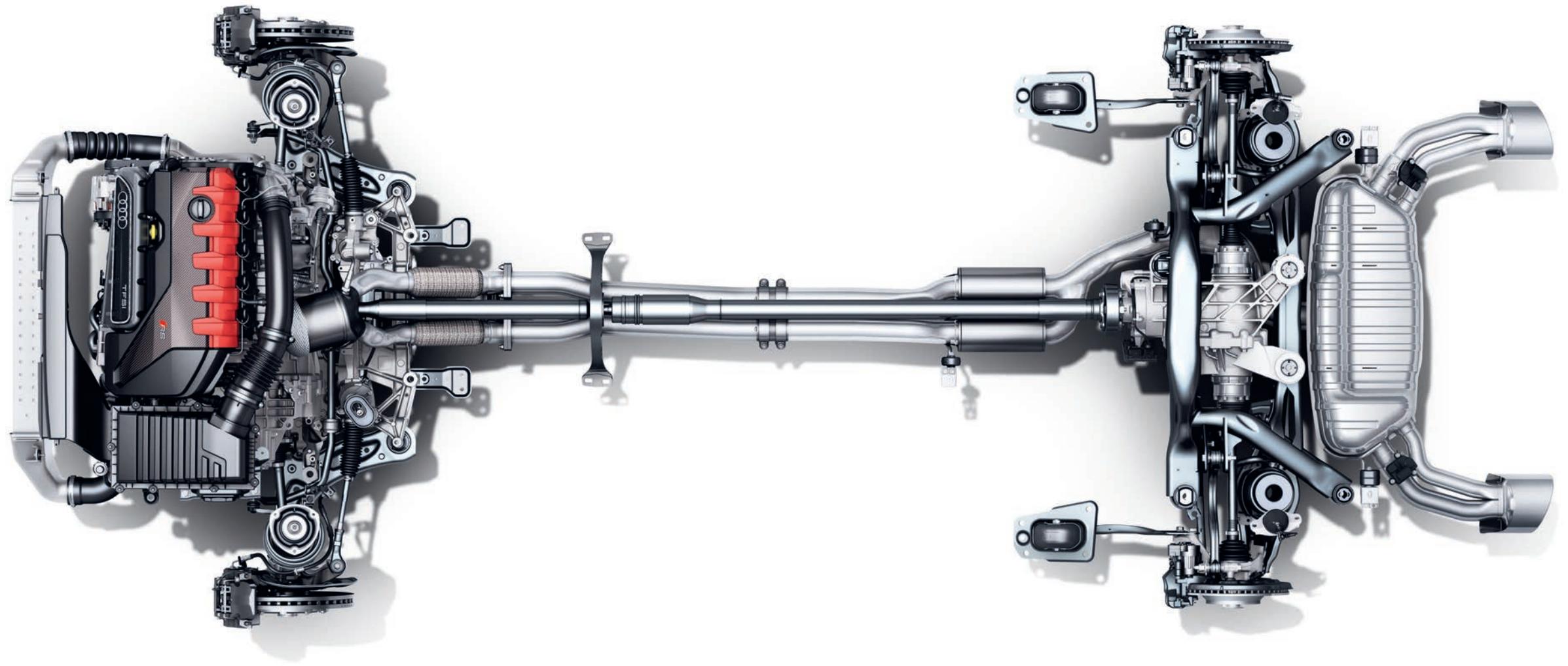
quattro. Mit elektrohydraulischer Lamellenkupplung.

Den Untergrund im Griff – durch die bedarfsgerechte Verteilung der Antriebskräfte auf Vorder- und Hinterräder: Das ist quattro. In dieser technischen Variante des permanenten Allradantriebs kommt eine elektronisch gesteuerte und hydraulisch betätigte Lamellenkupplung für die Kraftverteilung zum Einsatz. Zusätzlich wirkt die radselektive Momentensteuerung durch gezielte Bremsingriffe an allen Rädern unerwünschtem

Radschlupf entgegen. Daraus resultiert ein kontrollierbares und sportliches Fahrverhalten bei gleichzeitig herausragender Traktion. Im Audi RS3 und Audi TTRS ist die Lamellenkupplung an der Hinterachse montiert. Für mehr Fahrspaß und gesteigerte Agilität kann die Kraftverteilung über Audi drive select heckbetont ausgelegt werden.

Das Besondere im Audi R8: Aufgrund des Mittelmotor-Layouts sitzt die Lamellenkupplung an der Vorderachse, ergänzt um ein mechanisches Sperrdifferential an der Hinterachse. Je nach Wetter- und Straßenlage lässt sich der permanente Allradantrieb zusätzlich modifizieren. Durch die Vernetzung der quattro Software mit Audi drive select hat der Fahrer des R8 Coupé V10 plus die Möglichkeit, über den Performance-Modus die An-

triebscharakteristik auf die Streckenbedingungen abzustimmen. Optional sind auch das R8 Coupé V10 und der R8 Spyder V10 mit dem Performance-Modus ausgestattet.



Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 46. Die hier gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen sind für die nebenstehenden Audi Sport Modelle teilweise als Sonderausstattungen gegen Mehrpreis erhältlich. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.

R8
TTRS
RS3

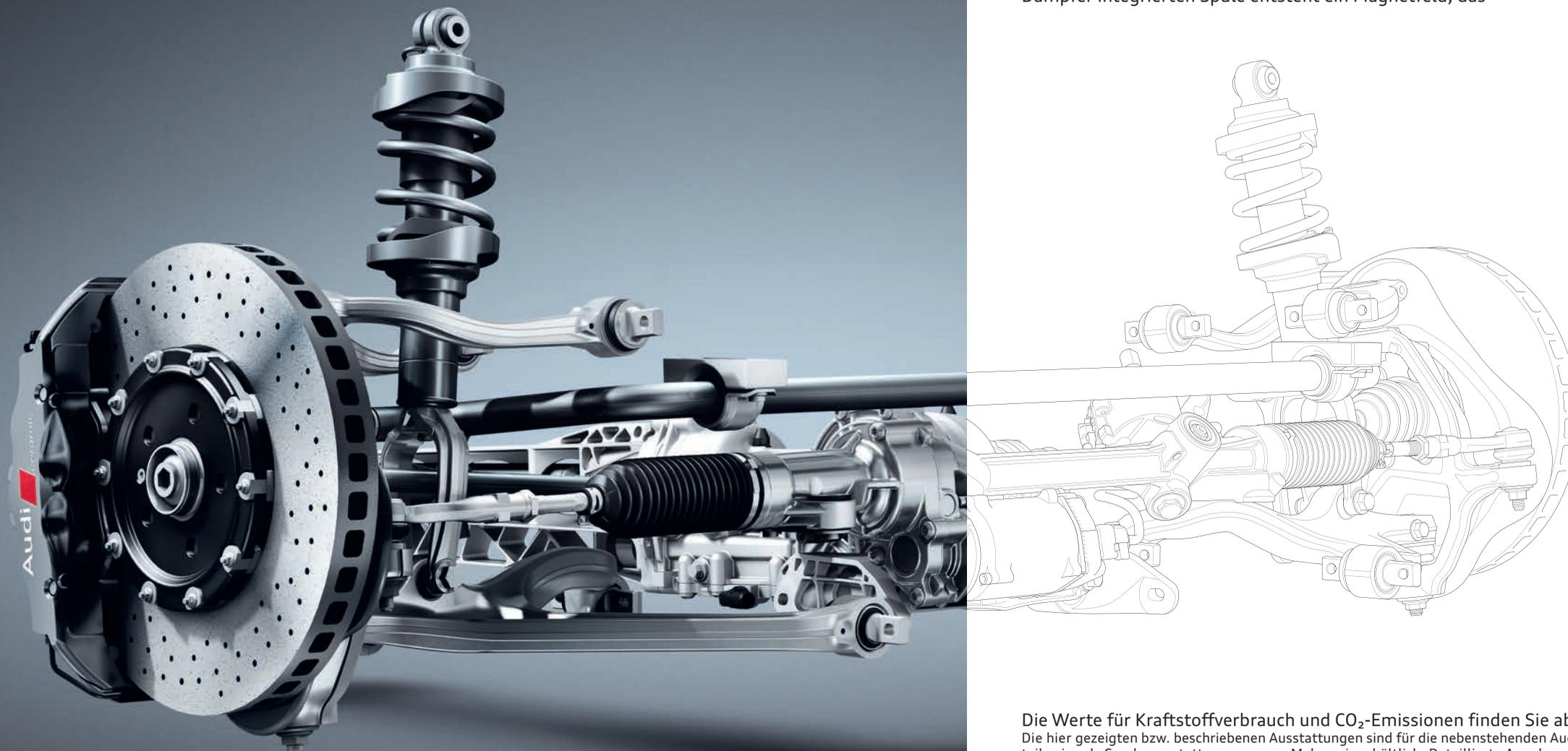
AUCH KURVEN KANN MAN BEUGEN.

AUDI MAGNETIC RIDE.

Mit dem Sportfahrwerk des Audi R8 erleben Sie ein ebenso sportliches wie souveränes Fahrverhalten. Die aus dem Motorsport stammende Konstruktion mit Doppelquerlenkerachse für die vordere und hintere Aufhängung ermöglicht eine hochpräzise Radführung und damit ausgezeichnete Agilität. Für eine individuelle Fahrwerksabstimmung ist optional Audi magnetic ride erhältlich. Je nach gewähltem Modus werden die Dämpfkräfte in Sekundenbruchteilen an die jeweilige Fahrsituation angepasst. In den Kolben der Stoßdämpfer zirkuliert ein synthetisches Kohlenwasserstofföl, in dem mikroskopisch kleine Magnetpartikel eingeschlossen sind. Durch Anlegen einer Spannung in einer im Dämpfer integrierten Spule entsteht ein Magnetfeld, das

die Partikel in wenigen Millisekunden neu ausrichtet. Sie legen sich quer zur Strömungsrichtung des Öls in den Kolbenkanälen und hemmen so seinen Durchfluss. Das Steuergerät des Systems berechnet permanent anhand zahlreicher Sensordaten die optimalen Werte für jedes einzelne Rad. Es analysiert den Stil des Fahrers und den Zustand der Straße und passt die Arbeitsweise der Dämpfer adaptiv an – entweder für mehr Komfort oder mehr Dynamik.

Die adaptive Wirkungsweise der Stoßdämpfer ist über das optionale RS-Sportfahrwerk plus mit Audi magnetic ride auch für den Audi RS3 und den Audi TTRS verfügbar.

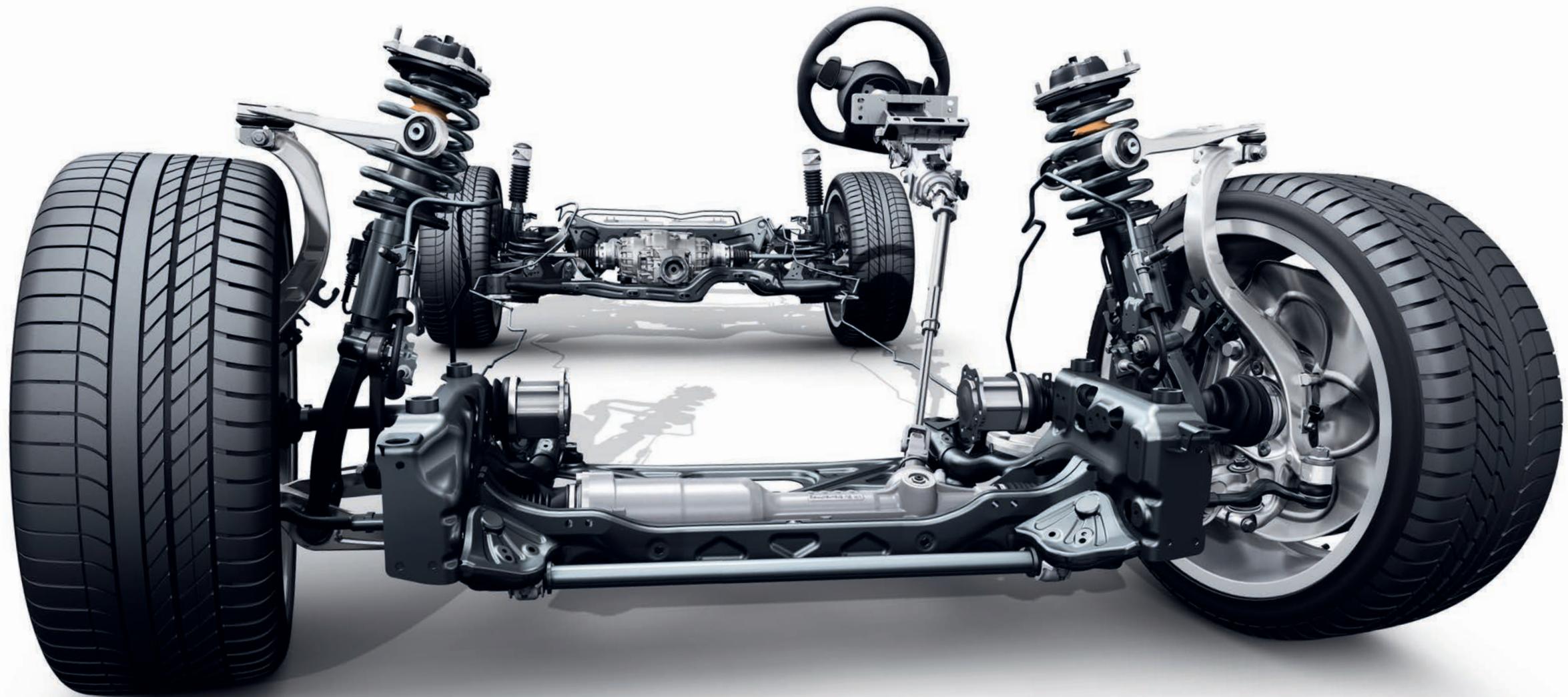


Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 46. Die hier gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen sind für die nebenstehenden Audi Sport Modelle teilweise als Sonderausstattungen gegen Mehrpreis erhältlich. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.

DYNAMIC RIDE CONTROL (DRC).

Charakter zeigen. Souverän, sportlich. Mit dem serienmäßigen RS-Sportfahrwerk im Audi RS5 Coupé. In den Audi RS6- und RS7-Modellen mit adaptiver Luftfederung als RS-adaptive air suspension. Erleben Sie herausragende Spurtreue, ausgezeichnete Agilität und ein präzises Einlenkverhalten dank ausgeklügelter Fahrwerkskinematik und spezifisch abgestimmter Feder-Dämpferkombinationen. Zur Steigerung der sportlichen Fahreigenschaften steht das optionale RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC) zur Wahl. Stahlfedern und Stoßdämpfer

mit variablen Kennlinien reduzieren rein hydraulisch die Nick- und Wankbewegungen um die Quer- und Längsachse. Die sich diagonal gegenüberliegenden Dämpfer sind über Ölleitungen und je ein Zentralventil miteinander verbunden. Bei unterschiedlichem Eintauchen der Dämpfer, zum Beispiel bei schneller Kurvenfahrt, wirken die Ventile auf die Ölströmung am eingefederten Rad ein. Sie verstärken dort die Abstützung, reduzieren dadurch die Seitenneigung und erhöhen so die Fahrdynamik.



Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 48. Die hier gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen sind für die nebenstehenden Audi Sport Modelle teilweise als Sonderausstattungen gegen Mehrpreis erhältlich. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.

ANHALTENDE
BEGEISTERUNG.



KERAMIKBREMSE.

Geballte Power, auch beim Verzögern:

Für härtere Beanspruchungen wurde die optionale Keramikbremse entwickelt. Mit Bremsscheiben aus kohlefaserverstärkter Keramik – hartem Siliziumcarbid, in das hochfeste Kohlefasern eingebettet sind. Selbst unter hohen thermischen Belastungen überzeugen sie mit guter Verzögerung und Dosierbarkeit. Darüber hinaus zeichnen sie sich durch ihr geringes Eigengewicht aus. Und das enorm harte und abriebfeste Material steigert die Laufleistung der Scheiben.



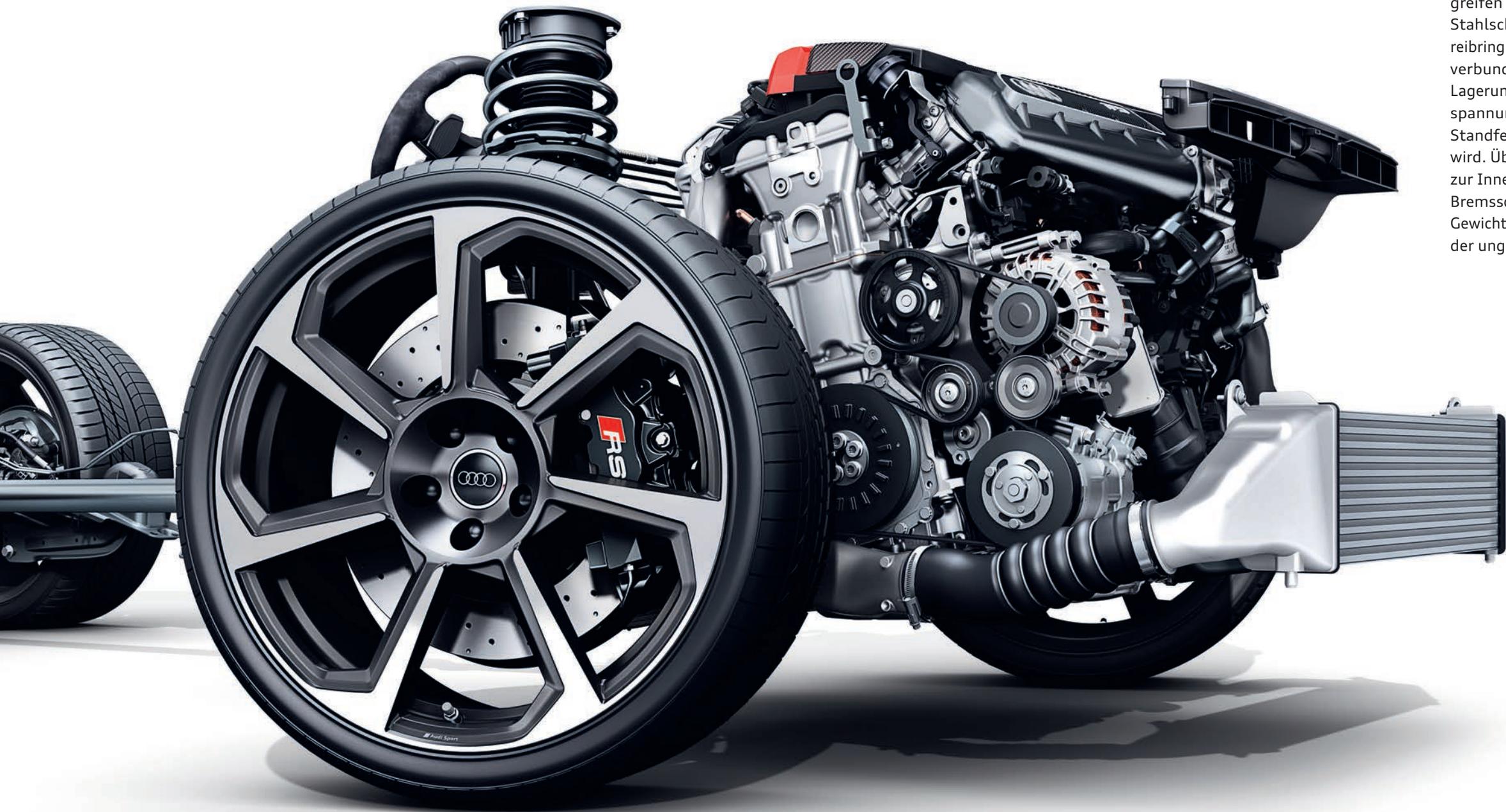
Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 46. Die hier gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen sind für die nebenstehenden Audi Sport Modelle teilweise als Sonderausstattungen gegen Mehrpreis erhältlich. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.

R8
TT RS
RS 3
RS 5
RS 6
RS 7

HOCHLEISTUNGS- BREMSANLAGEN.

Kraft demonstrieren.

Mit den serienmäßigen Hochleistungsbremsanlagen. Die 6- bzw. 8-Kolben-Festsättel an der Vorderachse greifen kraftvoll zu. An innenbelüfteten, gelochten Stahlscheiben, deren groß dimensionierter Gussreibring mit einem Bremsscheibentopf aus Aluminium verbunden ist. Diese sogenannte schwimmende Lagerung sorgt dafür, dass der Reibring weitgehend spannungsfrei bleibt, wodurch eine verbesserte Standfestigkeit unter Temperatureinfluss erreicht wird. Über die axiale Perforation und Kühlkanäle zur Innenbelüftung wird die Leistungsfähigkeit der Bremscheiben erhöht. Ihr Materialmix trägt zur Gewichtsreduzierung bei und verbessert so die Bilanz der ungefederten Massen.



Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 46. Die hier gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen sind für die nebenstehenden Audi Sport Modelle teilweise als Sonderausstattungen gegen Mehrpreis erhältlich. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.

R8
TT RS
RS 3
RS 5
RS 6
RS 7

DAS ZIEL ERREICHEN. AUF DIE EIGENE WEISE.



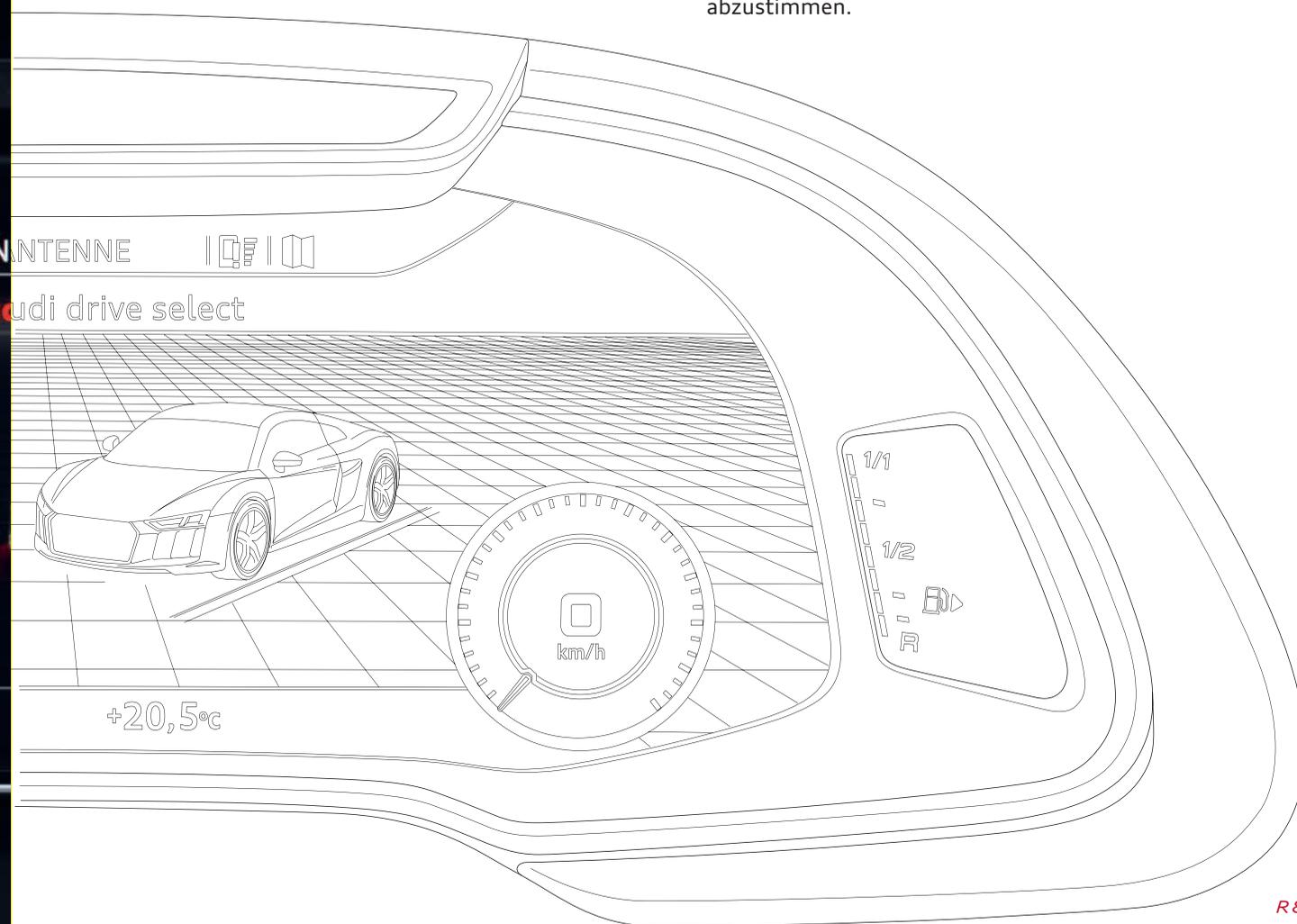
AUDI DRIVE SELECT.

Charakter verändern.

Mit dem serienmäßigen Audi drive select. Per Tastendruck lassen sich zahlreiche Fahrzeugkomponenten beeinflussen, um sie der jeweiligen Fahrsituation anzupassen. Unter anderem die Motorcharakteristik, das Lenkmoment der elektromechanischen Servolenkung, der Getriebemodus sowie die Abgasklappensteuerung. Modellabhängig lassen sich auch die Kraftverteilung des permanenten Allradantriebs quattro oder die Kennlinien der RS-adaptive air suspension modifizieren. Vier unterschiedliche Modi stehen dem Fahrer zur Verfügung, um den Fahrzeugcharakter zu verändern:

auto, comfort, dynamic und individual. auto für sportliche Souveränität. comfort für längere Strecken. dynamic für ambitioniertes Fahren. Und individual, um die Konfiguration der jeweiligen Einzelkomponenten nach eigenen Präferenzen selbst zusammenzustellen.

Das Audi R8 Coupé V10 plus verfügt darüber hinaus noch serienmäßig über den Performance-Modus, der optional auch für das R8 Coupé V10 sowie den R8 Spyder V10 erhältlich ist. Durch die fest zugeordneten Reibwertparameter dry, wet und snow hat der Fahrer die Möglichkeit, seinen R8 aktiv auf die jeweiligen Streckenbedingungen abzustimmen.



Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 46. Die hier gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen sind für die nebenstehenden Audi Sport Modelle teilweise als Sonderausstattungen gegen Mehrpreis erhältlich. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.

R8
TTRS
RS 3
RS 5
RS 6
RS 7

AUDI DRIVE SELECT.

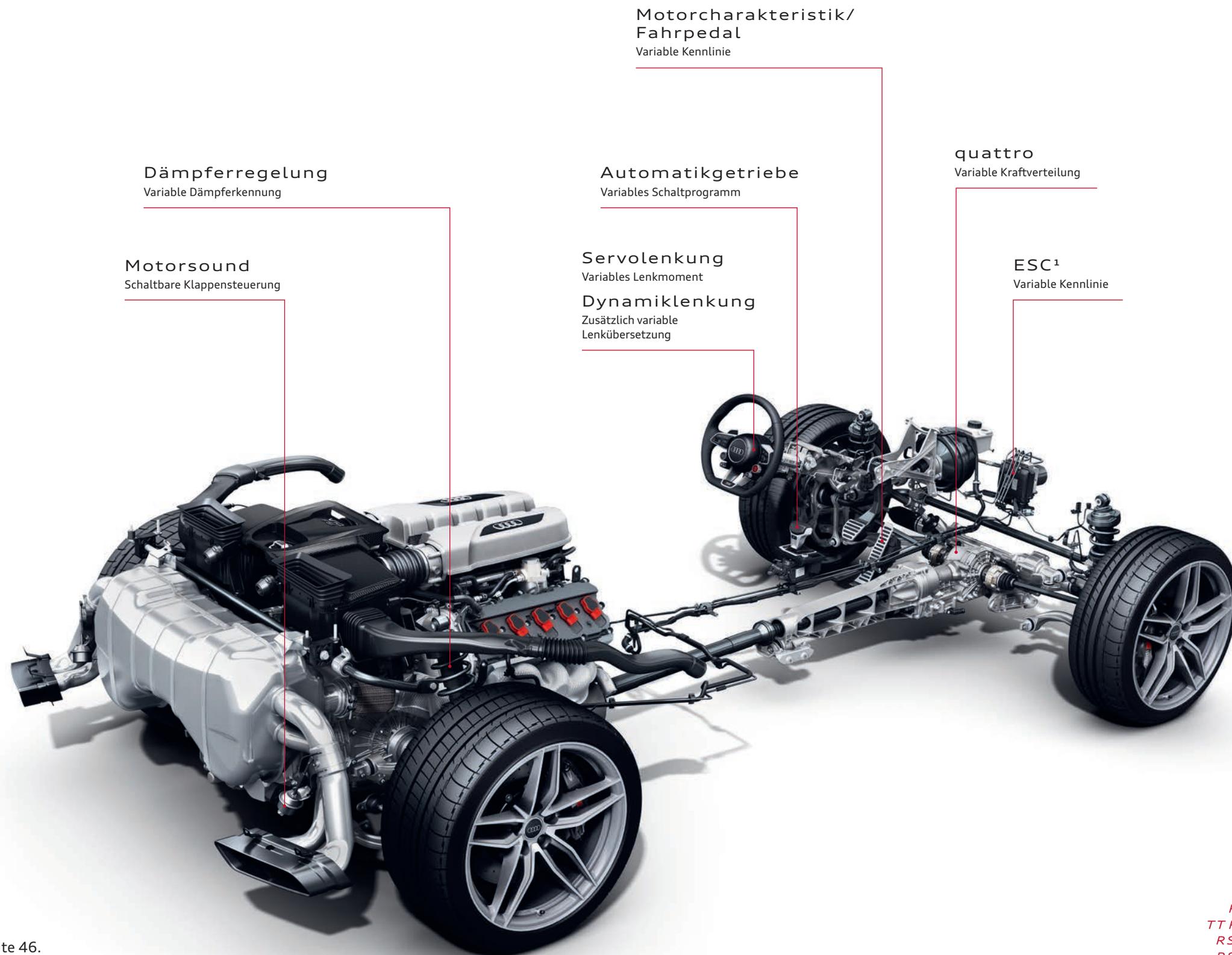
Ihre Einstellung zählt.

Neben den serienmäßigen Fahrzeugkomponenten lassen sich mittels Audi drive select auch diverse optionale Systeme anpassen. Beispielsweise die Kennlinien der Stoßdämpfer der optional erhältlichen Sportfahrwerke mit Dämpferregelung wie das RS-Sportfahrwerk plus mit Dynamic Ride Control (DRC) oder Audi magnetic ride. Variierbar in drei Stufen: vom ausgewogenen Abrollen im Modus comfort bis hin zur sportlich-direkten Ansprache in der Stellung dynamic.

Variabel auch die optionale Dynamiklenkung. Abhängig von Fahrgeschwindigkeit und gewähltem Audi drive select-Modus wird neben der Lenkunterstützung auch die Lenkübersetzung verändert.

Durch die Option quattro mit Sportdifferenzial erfolgt zusätzlich eine stufenlose variable Verteilung der Antriebskräfte zwischen den Hinterrädern. Dieser Drehmomenteingriff beeinflusst gezielt das Eigenlenkverhalten des Fahrzeugs und steigert nochmals die Agilität.

Darüber hinaus kann auch das Reaktionsverhalten der auf Wunsch erhältlichen adaptive cruise control entweder ausgewogener oder spontaner eingestellt werden.

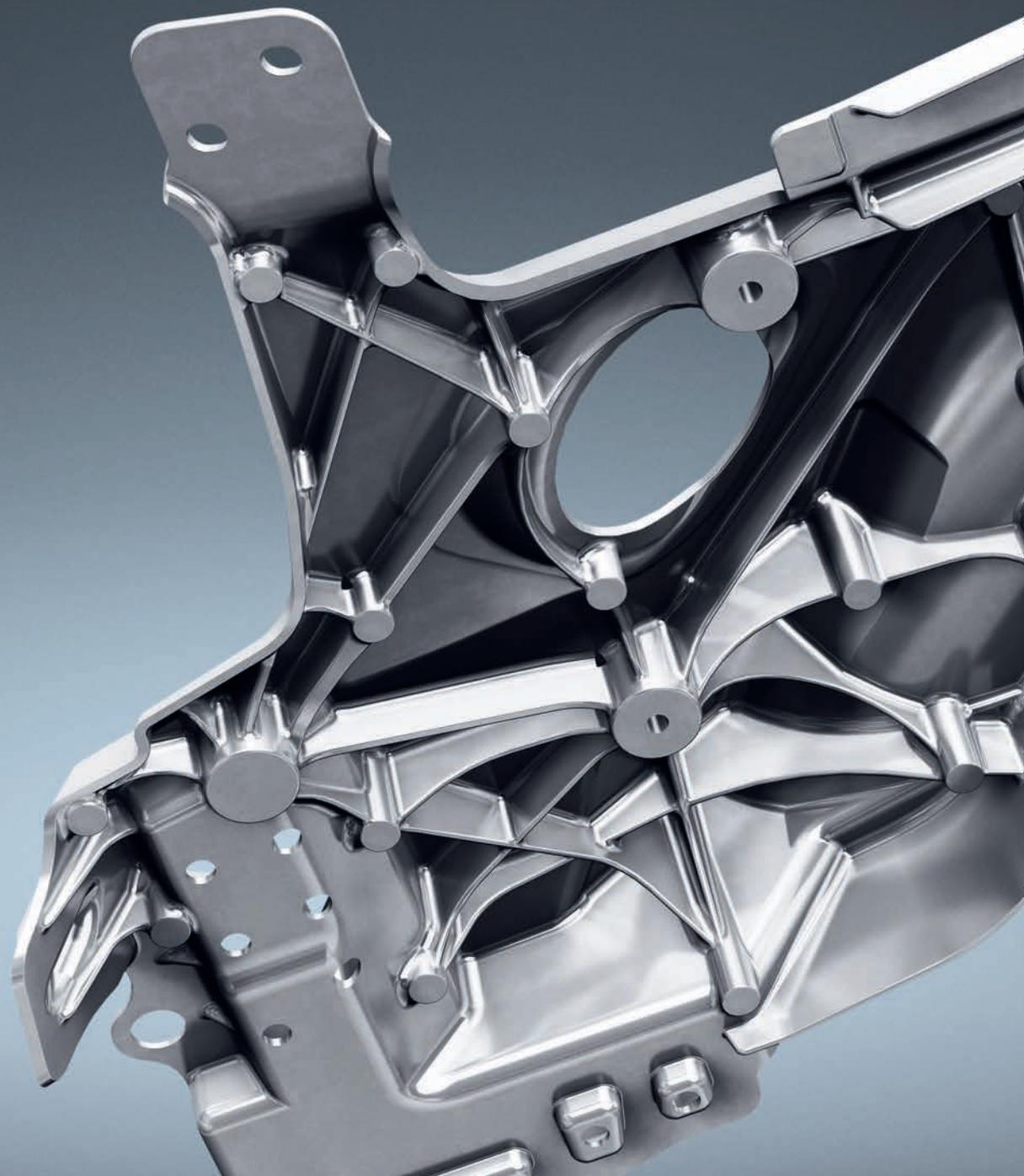


Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie ab Seite 46. Die hier gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen sind für die nebenstehenden Audi Sport Modelle teilweise als Sonderausstattungen gegen Mehrpreis erhältlich. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.

¹ Nur in Verbindung mit Performance-Modus.

R8
TTRS
RS 3
RS 5
RS 6
RS 7

*WENIGER
IST STÄRKER.*



DIE AUDI LEICHTBAU- TECHNOLOGIE.

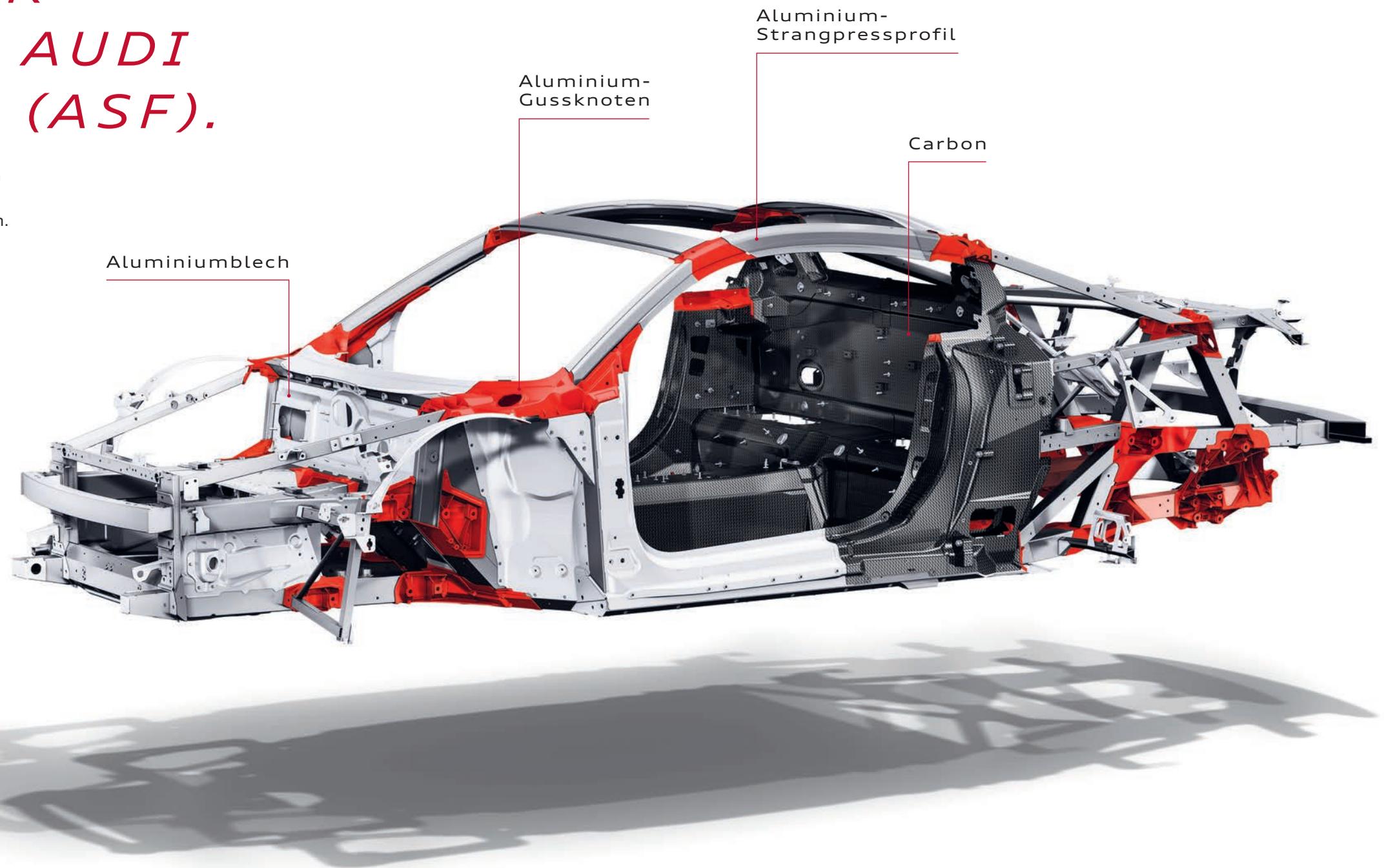
Audi Space Frame (ASF)

Karosseriesteifigkeit leicht gemacht: Seit über zwei Jahrzehnten ist der Audi Space Frame (ASF) ein überzeugendes Beispiel für innovative Leichtbautechnologie. Die hochfeste Aluminium-Rahmenstruktur zeichnet sich durch hohe Steifigkeit bei gleichzeitig geringem Gewicht aus. Mit dem R8 Coupé und dem R8 Spyder wurde das Karosseriekonzept des Audi Space Frame (ASF) in die nächste Evolutionsstufe überführt. Im Mittelpunkt steht die Multimaterialbauweise.

Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 46. Die hier gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen sind für die nebenstehenden Audi Sport Modelle teilweise als Sonderausstattungen gegen Mehrpreis erhältlich. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.

INNOVATIVER LEICHTBAU – AUDI SPACE FRAME (ASF).

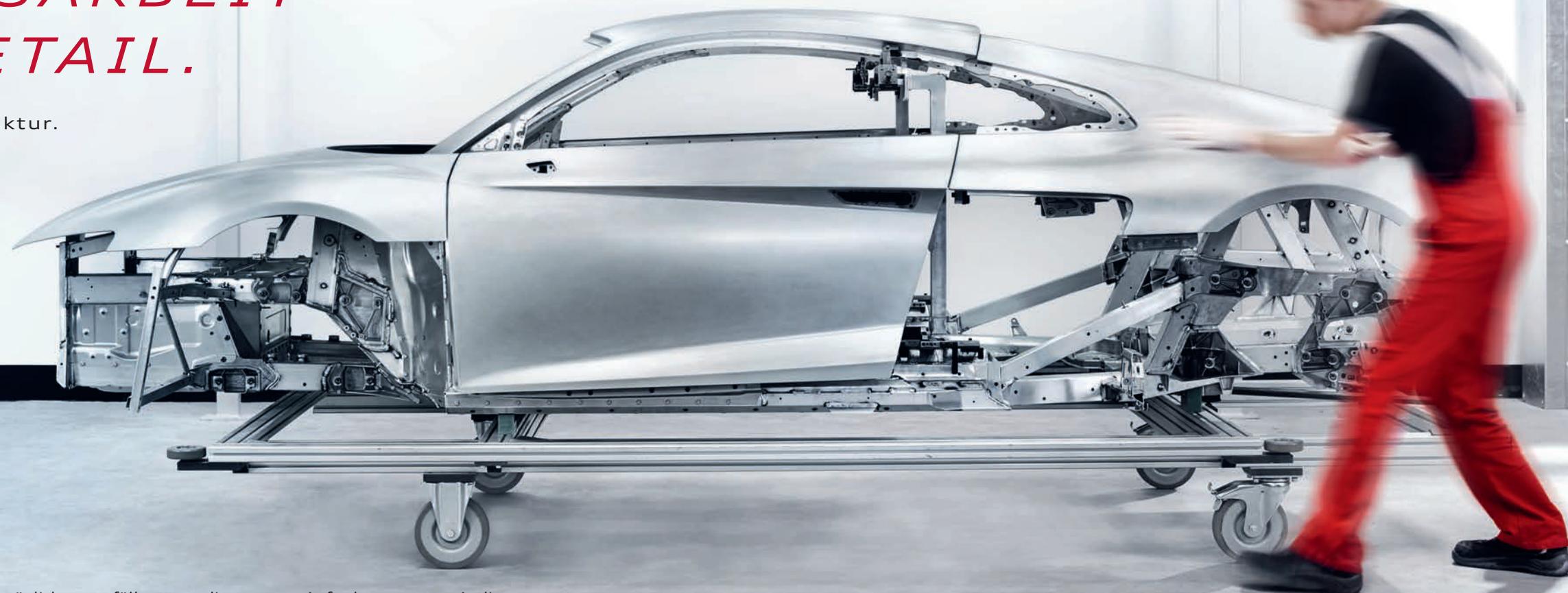
Die Karosserie des Audi R8 Coupé setzt sich aus verschiedenen Komponenten zusammen: 50 % sind Aluminium-Strangpressprofile, 15 % Aluminiumbleche und 21 % Aluminium-Gussknoten. Neben den bekannten Materialien werden für das Audi R8 Coupé erstmals auch neue Werkstoffe wie 14 % Carbonelemente eingesetzt. Auch die Karosserie des Audi R8 Spyder V10 hat neben 52 % Aluminium-Strangpressprofilen, 8 % Aluminiumblechen und 20 % Aluminium-Gussknoten einen Anteil von 12 % Carbonen. Zum Beispiel besteht beim R8 Spyder auch der Verdeckkastendeckel aus kohlenstofffaserverstärktem Kunststoff. Konkret bedeutet das für Sie: hohe Sicherheit, gesteigerte Fahrleistungen und verbessertes Handling.



Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 46. Die hier gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen sind für die nebenstehenden Audi Sport Modelle teilweise als Sonderausstattungen gegen Mehrpreis erhältlich. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.

QUALITÄTSARBEIT BIS INS DETAIL.

Die Audi R8 Sportwagenmanufaktur.



Jeder Audi R8 ist ein Unikat und trägt eine ganz persönliche Handschrift. Anders als in Großserienproduktionen mit vollautomatisierten Prozessen entsteht der R8 in der Sportwagenmanufaktur der Audi Sport GmbH überwiegend in Handarbeit. So werden beispielsweise die Schweißnähte der Rohkarosserie überwiegend manuell gesetzt. Lediglich für unergonomische Fertigungsverfahren werden Roboter zur Unterstützung eingesetzt. Kleine, hoch qualifizierte Teams geben dem Sportwagen seine einmalige Form und

erfüllen stets die strengen Anforderungen von Audi – vom Zusammensetzen der Karosserie bis hin zu feinen Abschlussarbeiten. Nach dem Karosseriebau montieren die erfahrensten Mitarbeiter an 15 aufeinander abgestimmten Stationen den R8 nahezu ausschließlich von Hand. Dabei entsteht aufgrund der zahlreichen Ausstattungsvarianten und Individualisierungsmöglichkeiten kaum eine Kombination zweimal.



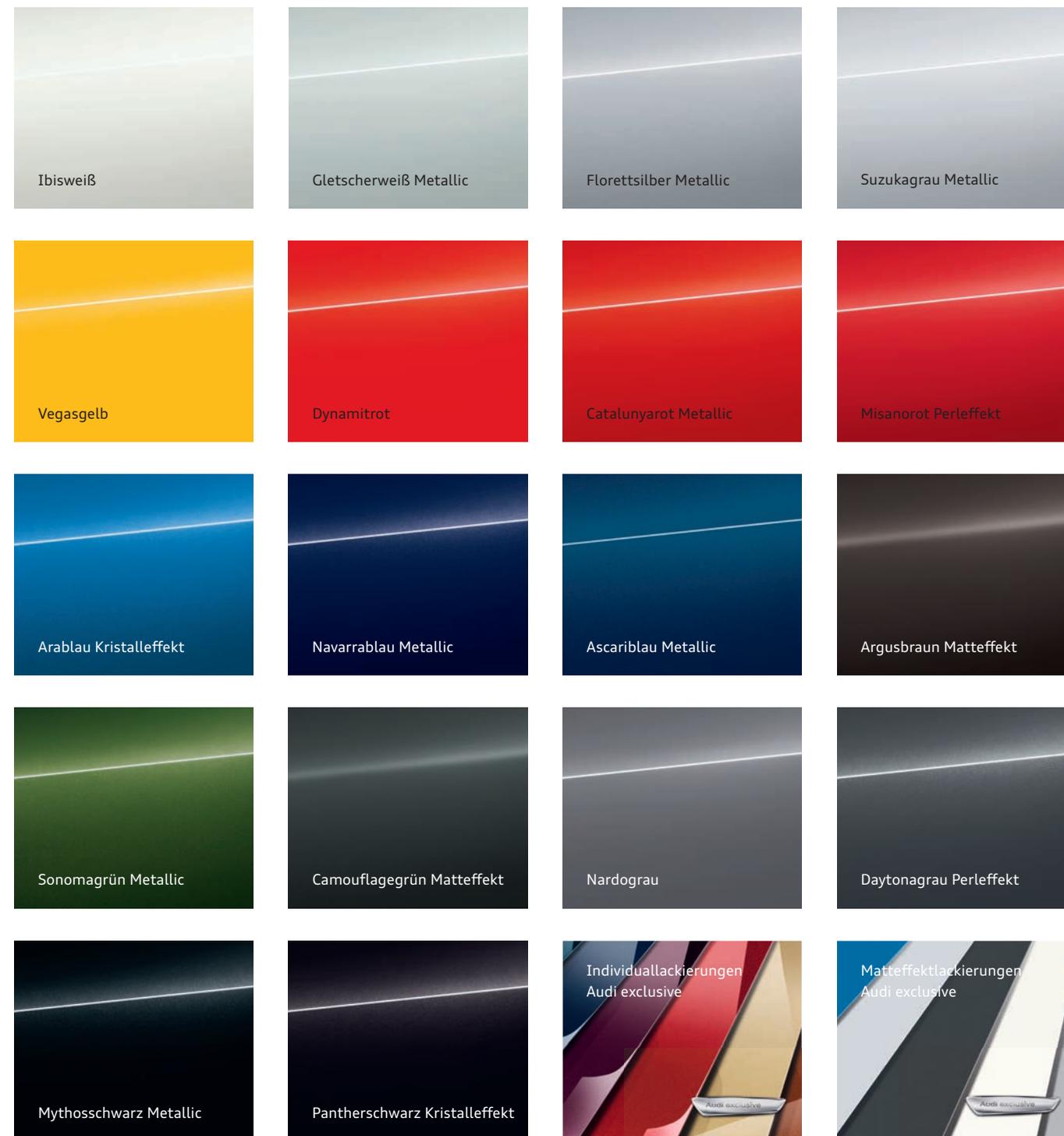
*SO EINZIGARTIG
WIE SIE.* Die Ausstattungsmöglichkeiten.

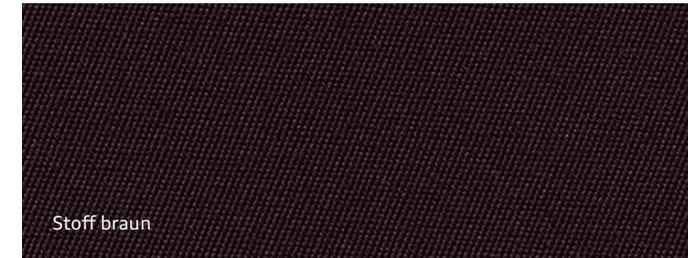
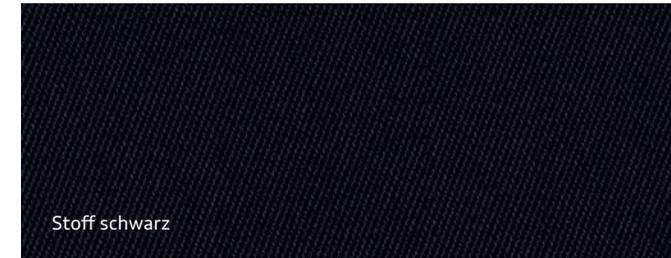
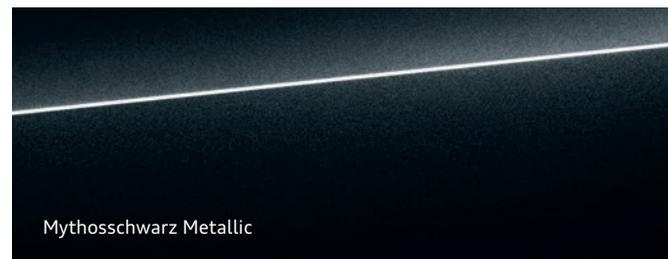
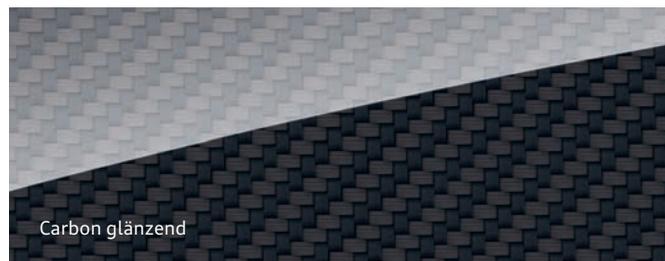
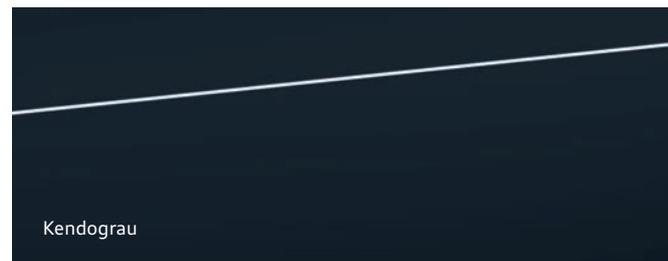
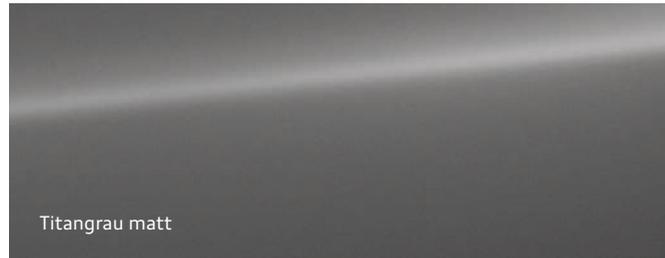
Sportlichkeit, Komfort, Design, Funktionalität – ganz gleich, welche Anforderungen Sie an Ihren Audi stellen, er bietet Ihnen eine Fülle von Individualisierungsmöglichkeiten. Die Ausstattungsvarianten von Audi sind vielfältig und hochwertig und lassen sich von Ihnen ganz Ihren Bedürfnissen anpassen.

IHR AUDI WIRD NICHT EINFACH LACKIERT.

Sondern mehrfach.

Wählen Sie die Lackfarbe nach Ihren individuellen Wünschen. Ganz gleich, für welche Farbe Sie sich entscheiden. Sie können sich darauf verlassen, dass wir beim Lackierprozess auf hervorragende Qualität setzen: Obwohl der Lack auf einem Audi nicht dicker ist als ein menschliches Haar, besteht er aus vier Schichten. Bei der Matteeffektlackierung sogar aus sechs. Damit Ihr Audi vor Umwelteinflüssen und Abnutzungen bestmöglich geschützt ist. Und sich Ihre Persönlichkeit auch äußerlich widerspiegelt.





DIE IDEALE VERBINDUNG ZWISCHEN EINEM AUDI UND DER STRASSE.

Audi Sport Räder.

Damit Sie auf jedem Meter Ihrer Fahrt ein gutes Gefühl begleitet, stehen Audi Sport Räder besonders auf dem Prüfstand und durchlaufen spezifische Testverfahren. So ermöglichen beispielsweise Härtetests höchste Stabilität. Und eine kupferbeschleunigte Essigsäure-Salz-Sprühnebel-Prüfung – kurz CASS – sorgt für größtmöglichen Korrosionsschutz. Mit diesen und vielen weiteren Maßnahmen sorgen wir bei jedem Audi Sport Rad für maximale Qualität – auch noch nach etlichen Kilometern. Ganz gleich, für welches der zahlreichen Designs Sie sich entscheiden.



19-Zoll-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Blade-Design in Anthrazit-schwarz glänzend, glanzgedreht¹



19-Zoll-Aluminium-Gussräder im 5-Arm-Rotor-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht¹



19-Zoll-Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Stern-Design



19-Zoll-Aluminium-Schmiederäder im 5-Doppelspeichen-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht¹



20-Zoll-Aluminium-Schmiederäder im 10-Speichen-Y-Design in Anthrazitschwarz glänzend



20-Zoll-Aluminium-Schmiederäder im 5-Arm-Trapezoid-Design



20-Zoll-Aluminium-Vollfräser im 5-Arm-Peak-Design in Anthrazit-schwarz matt, glanzgefräst¹



20-Zoll-Aluminium-Schmiederäder im 7-Speichen-Rotor-Design in Anthrazitschwarz glänzend, glanzgedreht¹



21-Zoll-Aluminium-Gussräder im 5-Doppelspeichen-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht¹



21-Zoll-Aluminium-Gussräder im 5-V-Speichen-Stern-Design in Anthrazitschwarz glänzend, glanzgedreht¹



21-Zoll-Aluminium-Gussräder im 5-Speichen-Blade-Design



21-Zoll-Aluminium-Gussräder im 5-Doppelarm-Design in Anthrazitschwarz glänzend, glanzgedreht¹

Weitere Räder unter www.audi.com

Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.

Angaben zu den technischen Eigenschaften der Reifen finden Sie auf Seite 55.

¹ Bitte beachten Sie die Besonderheiten zu den Rädern auf Seite 49.

SETZEN SIE AUF DIE RICHTIGE PASSFORM.

Und sportlichen Seitenhalt.

In Ihrem Audi nehmen Sie einen besonderen Platz ein. Hier wird Sportlichkeit und Exklusivität fühlbar. Ganz gleich, ob Sie die R8-Schalensitze mit stark konturierter Sitzform, die RS-Sportsitze mit ausgeprägten Sitzseitenwangen oder die eher komfortorientierten Individualkontursitze bevorzugen: Hier sitzen Sie richtig.

R8-Schalensitze

- ▶ Stärker konturierte Sitzform für gesteigerten Seitenhalt
- ▶ Schlankes, stark profiliertes Design mit integrierter Kopfstütze



RS-Sportsitze vorn (RS5, TTRS)

- ▶ Ausgeprägte Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt
- ▶ Sportliche Optik durch integrierte Kopfstütze und Sitzbezüge mit Rauten- bzw. Wabensteppung



RS-Sportsitze vorn (RS3)

- ▶ Ausgeprägte Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt
- ▶ Sportliche Optik durch integrierte Kopfstütze und Schulterbereiche mit Rautensteppung



RS-Sportsitze vorn (RS6, RS7)

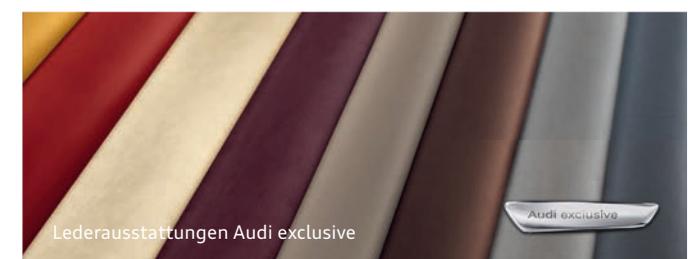
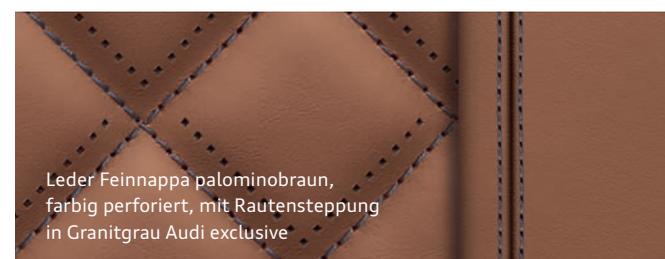
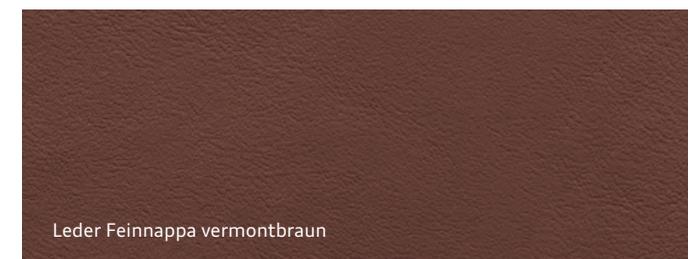
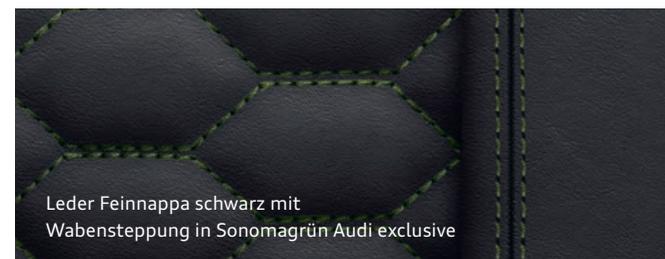
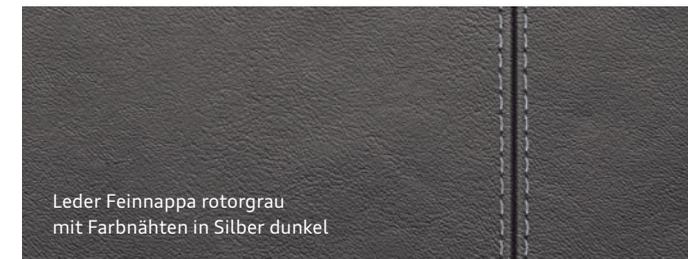
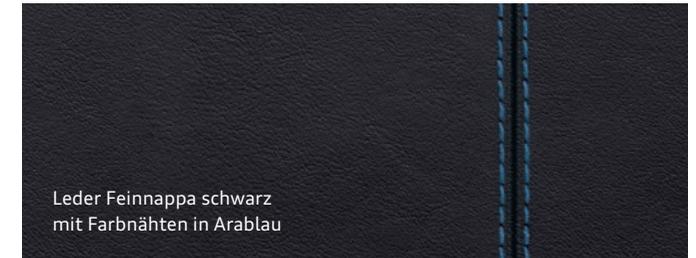
- ▶ Ausgeprägte Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt
- ▶ Sportliche Optik durch integrierte Kopfstütze und Sitzbezüge mit Rauten- bzw. Wabensteppung



QUALITÄT MIT PRÄDIKAT.

Bezogen auf Ihre Sitze.

Hochwertige Materialien und erstklassige Verarbeitung kennzeichnen die Sitze, die sich in puncto Qualität und Anmutung ein Prädikat besonderer Prägung verdient haben: RS oder R8. Bei der Auswahl von Bezügen und Farben können Sie sich daher auf das Wesentliche konzentrieren: Ihren Geschmack.



Die hier aufgeführten Ausstattungsmöglichkeiten variieren abhängig vom jeweiligen Audi Sport Modell. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.

Weitere Sitzbezüge unter www.audi.com

Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.

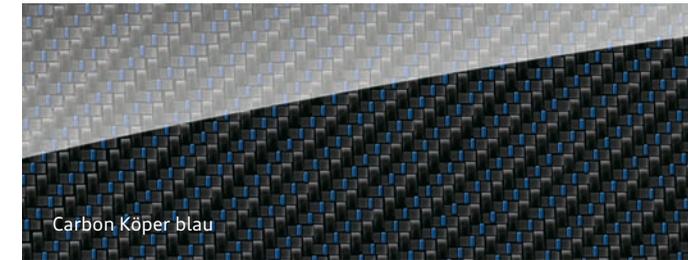
FASZINATION ERLEBEN.

Bis ins Detail.

Mit den exklusiven Audi Dekoreinlagen unterstreichen Sie das sportliche Ambiente Ihres Fahrzeugs. Auf den ersten Blick. Lassen Sie sich inspirieren von edlem Carbon, Aluminium, Klavierlack oder Holz für Armaturentafel, Mittelkonsole und Türverkleidungen. Hochwertig, präzise verarbeitet und harmonisch in das Interieur eingefügt.



Carbon glänzend



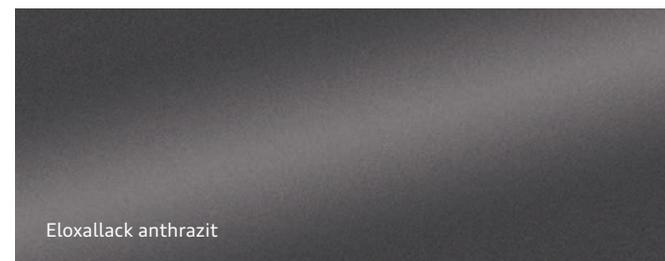
Carbon Körper blau



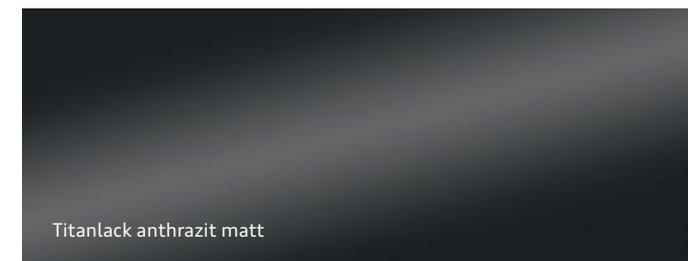
Aluminium Race



Aluminium Race anthrazit



Eloxallack anthrazit



Titanlack anthrazit matt



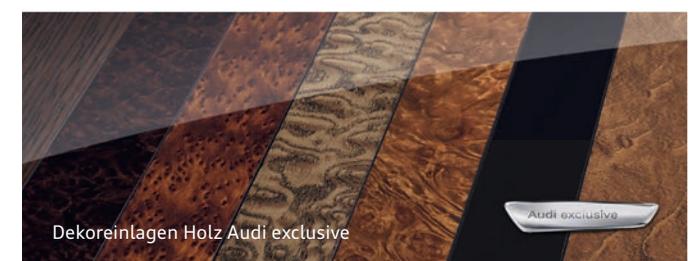
Klavierlack schwarz Audi exclusive



Aluminium/Holz Beaufort schwarz Audi exclusive



Dekoreinlagen farbig lackiert Audi exclusive



Dekoreinlagen Holz Audi exclusive

Weitere Dekoreinlagen unter www.audi.com

Die hier aufgeführten Ausstattungsmöglichkeiten variieren abhängig vom jeweiligen Audi Sport Modell.

Weitere Informationen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.

Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.

ZEIGEN SIE PERSÖNLICHKEIT.

Mit dem Individualisierungsangebot
von Audi exclusive.

Den Anspruch an Exklusivität trägt das Angebot von Audi exclusive schon im Namen. Es verbindet ausgewählte Dekore und farbiges Leder mit einer individuellen Lackierung aus dem großen Farbangebot von Audi exclusive – ganz so, wie Sie es wünschen. So bringen Sie den außergewöhnlichen Charakter Ihres Fahrzeugs noch mehr zur Geltung.



AUDI EXCLUSIVE. AUDI RS 7 SPORTBACK PERFORMANCE.

Wer ein Audi RS-Modell fährt, will das Besondere. Audi exclusive bietet Ihnen vielfältige Möglichkeiten, aus diesem Besonderen etwas ganz Persönliches zu machen. Mehr Farbintensität? Mehr Eleganz? Lassen Sie sich inspirieren: RS 7 Sportback performance mit Individuallackierung Audi exclusive in Camouflagegrün Metallic sowie 21-Zoll-Aluminium-Gussrädern im 5-Doppelarm-Design in Titanoptik matt, glanzgedreht¹. Lederausstattung (Paket 2) in Leder Valcona mit Wabensteppung Audi exclusive in Cognacbraun mit Kontrastnähten in Schwarz, erweitertes Lederpaket Audi exclusive in Cognacbraun mit Kontrastnähten in Schwarz, Bedienelemente in Leder Audi exclusive in Schwarz perforiert mit Kontrastnähten in Cognacbraun, Fußmatten Audi exclusive in Schwarz mit Lederkeder in Cognacbraun und Kontrastnähten in Schwarz, Sicherheitsgurte Audi exclusive in Cognacbraun.



Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 49.

¹ Bitte beachten Sie die Besonderheiten zu den Rädern auf Seite 49.

Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.



Die hier aufgeführten Ausstattungsmöglichkeiten variieren abhängig vom jeweiligen Audi Sport Modell. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.

AUDI EXCLUSIVE. AUDI R8 COUPÉ V10 PLUS.

Machen Sie aus Ihrem Audi R8 ein Unikat – so unverwechselbar wie Sie selbst – durch Audi exclusive.

R8 Coupé V10 plus mit Individuallackierung Audi exclusive in Nardograu und Sideblades mit Matteffektlackierung Audi exclusive in Vegasgelb sowie 20-Zoll-Aluminium-Schmiederrädern im 10-Speichen-Y-Design in Anthrazitschwarz glänzend. Volllederausstattung in Leder Feinnappa Audi exclusive in Jetgrau/Schwarz mit Kontrastnähten in Calendulagelb, Bedienelemente in „Wildleder“ schwarz Audi exclusive mit Kontrastnähten in Calendulagelb, Dekoreinlagen Carbon glänzend, Luftausströmer und Sitzlehnenabdeckungen farbig lackiert Audi exclusive in Vegasgelb Matteffekt.



Die Werte für Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen finden Sie auf Seite 46.
Bei den gezeigten bzw. beschriebenen Ausstattungen handelt es sich teilweise um Sonderausstattungen gegen Mehrpreis.
Detaillierte Angaben zu Serien- und Sonderausstattungen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.

Die hier aufgeführten Ausstattungsmöglichkeiten variieren abhängig vom jeweiligen Audi Sport Modell.
Weitere Informationen erhalten Sie unter www.audi.com oder bei Ihrem Audi Partner.

